

УДОСКОНАЛЕНА КОНСТРУКЦІЯ ДО НАЙДРІБНИШИХ ДЕТАЛЕЙ

Компактний телескопічний навантажувач
КТ144/КТ276



KRAMER
on the safe side



Телескопічний навантажувач для професійного землеробства

Постачається вашим дилером Kramer

Завдяки своїм компактним розмірам телескопічні навантажувачі Kramer відкривають широкий спектр застосування в сільському господарстві. Штабелювання та робота з матеріалами виконуються швидко та легко навіть у найменшому просторі. Ці ефективні машини відрізняються динамічним повним приводом, високою вантажопідйомністю, неперевершеною маневреністю та малою вагою.



3 Kramer завжди в безпеці

Бренд Kramer існує на ринку вже багато років та перш за все асоціюється з **безпекою**. Висока якість інноваційних машин — це лише ще одна перевага. Як компанія, Kramer є надійним партнером для клієнтів та дилерів, оскільки досвід та інноваційний потенціал компанії гарантують інвестиційну безпеку та впевненість у завтрашньому дні. Одним словом — з Kramer ви завжди на безпечній стороні: **«Kramer – on the safe side!»**

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Зміст

Телескопічні навантажувачі Kramer

Основні переваги

04

Характеристики телескопічного навантажувача

Smart Handling

Робоча гідравліка

Задня зона кріплення інструментів

10

Двигуни

Загальний огляд

Системи очищення вихлопних газів

Графіки експлуатаційних характеристик

14

Особливості машини KT144

Електронна система приводу

Дизайн кабіни

16

Особливості машини KT276

Дизайн кабіни

Smart Loading

22

Компоненти навантажувача та пристосування

Навісне обладнання

Система швидкого зчеплення

Шини

28

Технічні дані та розміри

34

Колесо операційних та експлуатаційних даних НАВАНТАЖУВАЧІ ТА ТЕЛЕСКОПІЧНІ НАВАНТАЖУВАЧІ

	KT144	KT276
Потужність двигуна (на вибір) [кВт]	18,4 (33,3)	55,4
Висота штабелювання [мм]	4 301	5 730
Вантажопідйомність на вилах для піддонів S=1,25 [кг]	1 450	2 700
Робоча вага [кг]*	3 050 - 3 350	4 200 - 5 000

* Вага стандартних компонентів з повним баком + стандартний ковш + вага оператора 75 кг (ISO 6016).

Телескопічний навантажувач з функціями фронтального навантажувача

Оптимально пристосований для використання в сільському господарстві

З самого початку важкі умови використання у сільському господарстві визначили напрямок розвитку телескопічних навантажувачів Kramer. Створені на основі ноу-хау розробки фронтального навантажувача, машини послідовно розроблялися та набули таких характеристик як міцність та надійність. В цьому можна переконатися на прикладі міцної рами, яка завдяки своїй замкнутій конструкції та великій товщині металу може безпечно витримувати високе корисне навантаження.



Гнучкість у використанні

Підніміть рівень своїх вимог у всіх сферах

Завдяки телескопічним навантажувачам Kramer ви зможете виконувати повсякденну роботу без будь-яких проблем. Машини не тільки здивують вас своєю вражаючою продуктивністю та стандартними системами допомоги оператору, але і комфортною та максимально ергономічною кабіною.



Вражаюче різнобічний

Телескопічні навантажувачі Kramer є ідеальними помічниками, будь то укладання, завантаження матеріалу або годування тварин. З нашими потужними універсальними машинами та великим вибором насадок будь-яка робота виконується швидко. Телескопічні навантажувачі також можна доповнити цілим рядом додаткового обладнання. В результаті машини можна адаптувати до ваших вимог та забезпечити максимальну універсальність.



Вражаюче міцний

У міцності та довговічності телескопічних навантажувачів можна не сумніватися. Вирішальне значення має стабілізатор навантаження для телескопічного кронштейна. Підйомні, нахильні та телескопічні циліндри обладнані кінцевою амортизацією для поглинання тиску в гідравлічній системі та/або коливань машини. Крім того, на телескопічну стрілу, розташовану в центрі рами, не діють сили кручення. Вони оптимально захистять оператора та машину від ударів.



Надзвичайно компактний

Компактні телескопічні навантажувачі характеризуються унікальним поєднанням високої вантажопідйомності, великої висоти підйому, малої ваги та ідеального поєднання потужних двигунів. Ефективні машини з повним рульовим керуванням та надкомпактними розмірами забезпечують неперевершену маневреність. Штабелювання та робота з матеріалами виконуються швидко та легко навіть у найменшому просторі. Невелика загальна висота дозволяє без проблем працювати, наприклад, у стайнях.

Гнучкість у застосуванні

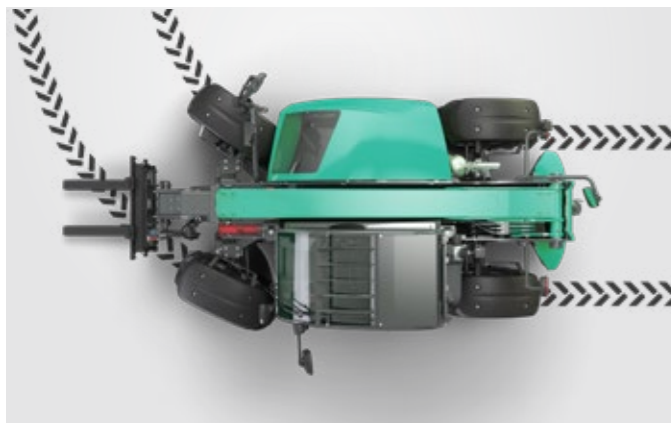
Правильний тип рульового керування для кожного застосування

Для компактних телескопічних навантажувачів КТ144 та КТ276 також доступні три типи рульового керування: повнопривідне, переднє та рульове керування чотирма колесами, що забезпечує максимальну гнучкість при виконанні найрізноманітніших робіт. Незалежно від того, чи йдеться про маневрування в невеликому просторі, швидкісний рух по дорозі або керування спеціальним навісним обладнанням, для кожного випадку застосування можна вибрати відповідний тип рульового керування.



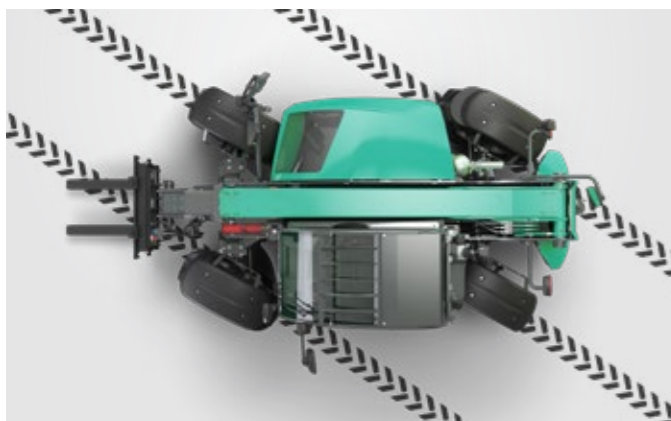
Рульове керування всіма колесами

- 2 кути повороту по 38 градусів на передній та задній осі забезпечують швидке виконання робочих процесів
- оптимізація маршрутів
- невеликий радіус повороту



Переднє рульове керування

- безпечне та звичне пересування дорогами на високій швидкості
- легке керування спеціальним навісним обладнанням
- звична система рульового керування



Рульове керування чотирма колесами

- маневреність у мінімальному просторі
- точне позиціонування у складних умовах
- захист від ґрунту для чутливої основи
- легко переміщається від стін та траншей



Рульове керування всіма колесами: особливо маневрений у вузьких просторах

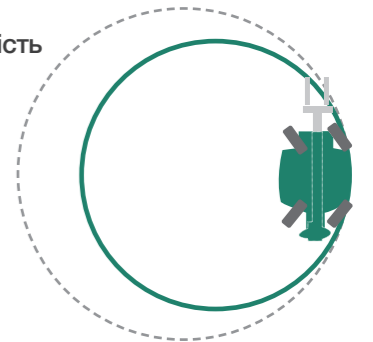
Надзвичайно компактні розміри забезпечують неперевершену маневреність

Маневри із розворотом на 360°

Телескопічний навантажувач КТ144 має виняткову маневреність, радіус повороту складає всього 2 695 мм. Такий високий рівень маневреності досягається насамперед завдяки великому куту повороту в 38° на передній та задній осі в поєднанні з компактною конструкцією машини. В результаті тепер можна оптимізувати маршрути і, насамперед, швидко виконувати робочі цикли у дуже тісному просторі.

■ Шини із зовнішнім краєм радіусу повороту

■ Навісне обладнання із зовнішнім краєм радіусу повороту



Компактні розміри та оптимальне співвідношення потужності та ваги

Потужність в бездоганній пропорції

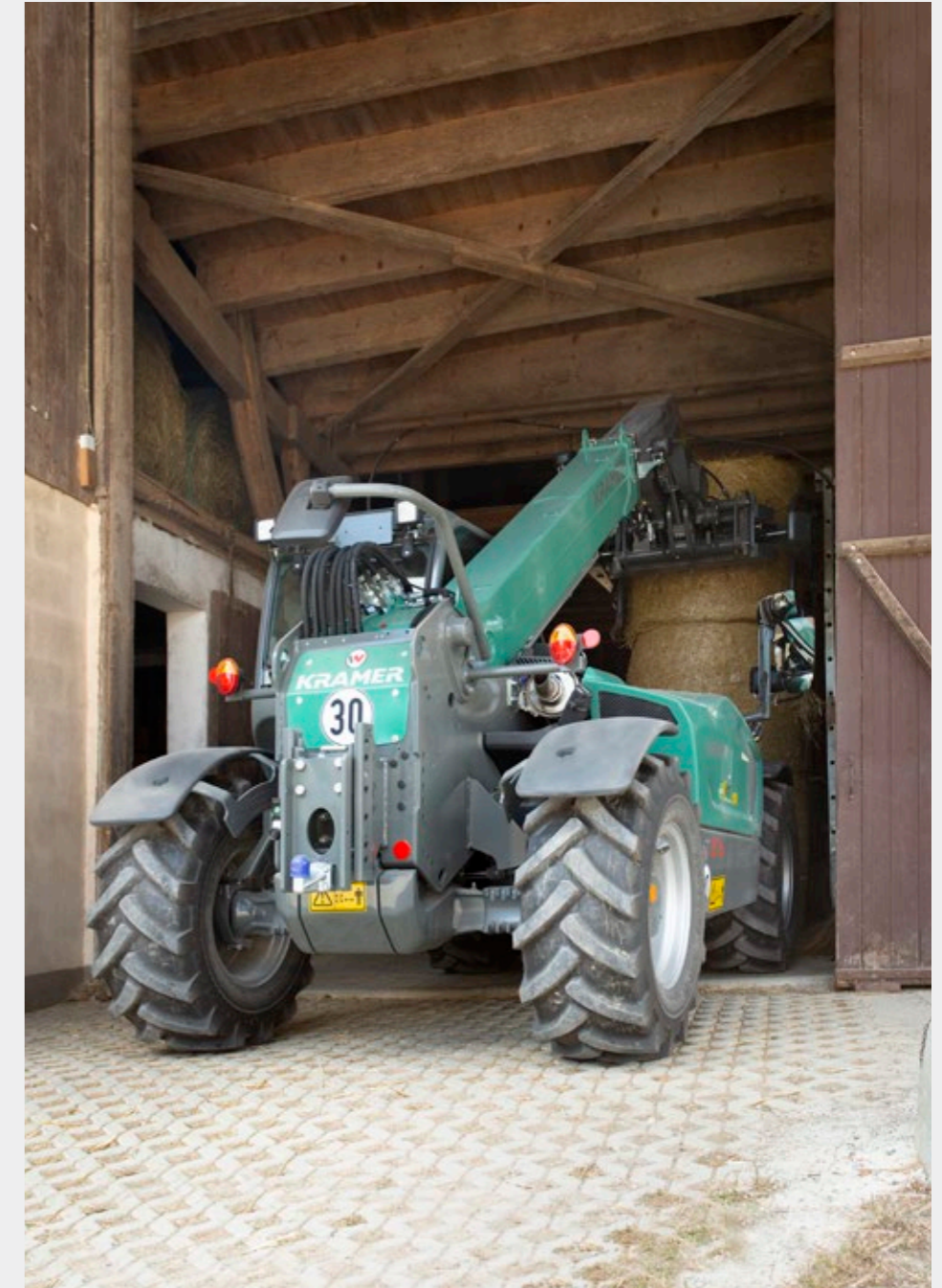
Компактні телескопічні навантажувачі Kramer – це універсальні та потужні машини для виконання найвищих вимог та гнучкого застосування у сільськогосподарській галузі. Завдяки своїй конструкції та невеликим розмірам машини чудово пристосовані для складної та точної роботи в обмеженому просторі. Компактні моделі відрізняються підвищеним комфортом завдяки системі допомоги водієві, широким спектром опцій та великим вибором навісного обладнання. Оптимальне співвідношення між вагою і корисним навантаженням забезпечує стабільну роботу та ефективність телескопічних навантажувачів Kramer.



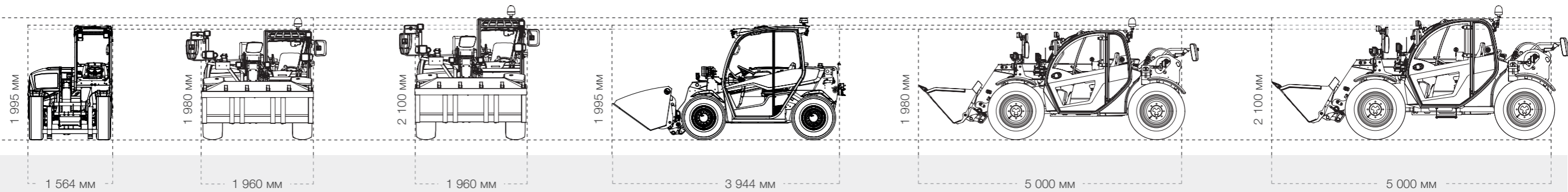
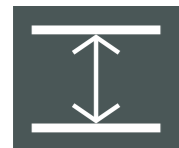
Компактні розміри: підходить для вузьких просторів

Кращі характеристики за габаритами та співвідношенням потужності та ваги:

- ідеальне співвідношення між корисним навантаженням та експлуатаційною вагою
- неперевершена економічність та ефективність
- компактні розміри в класі 2x2 метри



Невелика загальна висота менше 2 м для універсального застосування



KT144

KT276 (низька кабіна)

KT276 (висока кабіна)

KT144

KT276 (низька кабіна)

KT276 (висока кабіна)

Системи допомоги оператору – Smart Handling

Все під контролем навіть на межі можливостей

Максимальне корисне навантаження, повна телескопічна система навантаження, швидкість обертання двигуна на зупинці – система захисту від перевантаження Smart Handling постійно контролює ситуацію. З одного боку, інтелектуальна система допомоги оператору запобігає потраплянню вантажів у зону перевантаження і, таким чином, захищає машину від перевертання в поздовжньому напрямку. З іншого боку, вона бере на себе багато звичайних завдань оператора, таких як розширення і втягування телескопічного кронштейна, щоб він міг зосередитися на інших важливих аспектах своєї роботи.



Пояснення трьох функціональних режимів

Режим ковша



При опусканні системи завантаження телескопічний кронштейн автоматично втягується. Таким чином, навантаження завжди виконується якомога ближче до транспортного засобу, що запобігає виникненню критичних ситуацій навіть з максимальним корисним навантаженням. Режим ковша ідеально підходить для завантаження сипучих матеріалів.

КТ144 / КТ276

Режим навантажувача

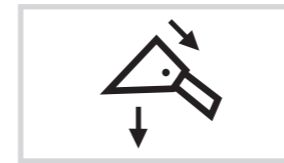


Під час підйому та опускання системи навісне обладнання переміщується вгору та вниз по вертикальній лінії, тобто телескопічний кронштейн автоматично вмикається та вимикається, а вантаж переміщується вгору або вниз по прямій лінії. Таким чином, вантаж завжди залишається в безпечній зоні та спрощується робота на великій висоті.

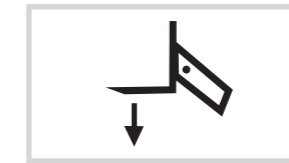
КТ144 / КТ276

Smart Handling – простий вибір

Зміна режиму відбувається через перемикач. Для тимчасового блокування системи перевантаження необхідно натиснути та утримувати ліву кнопку.



Режим ковша



Режим навантажувача



Ручний режим

Ручний режим



У ручному режимі апарат не здійснює автоматичні переміщення системи навантаження. Зазвичай захист від перевантаження залишається активним і припиняє роботу системи завантаження, як тільки досягається межа перевантаження. У цьому випадку можливе лише втягування кронштейна, підйом системи завантаження та скидання навісного обладнання. В силу свого класу тільки модель КТ276 має це додаткове технічне вдосконалення.

КТ276

Керування джойстиком



За допомогою ергономічного джойстика ви можете керувати всією машиною. Джойстик має до 17 функцій, що дозволяє виконувати найважливіші завдання, не відпускаючи та не повертаючись до джойстика. Джойстик закріплений на консолі з правого боку кабіни.

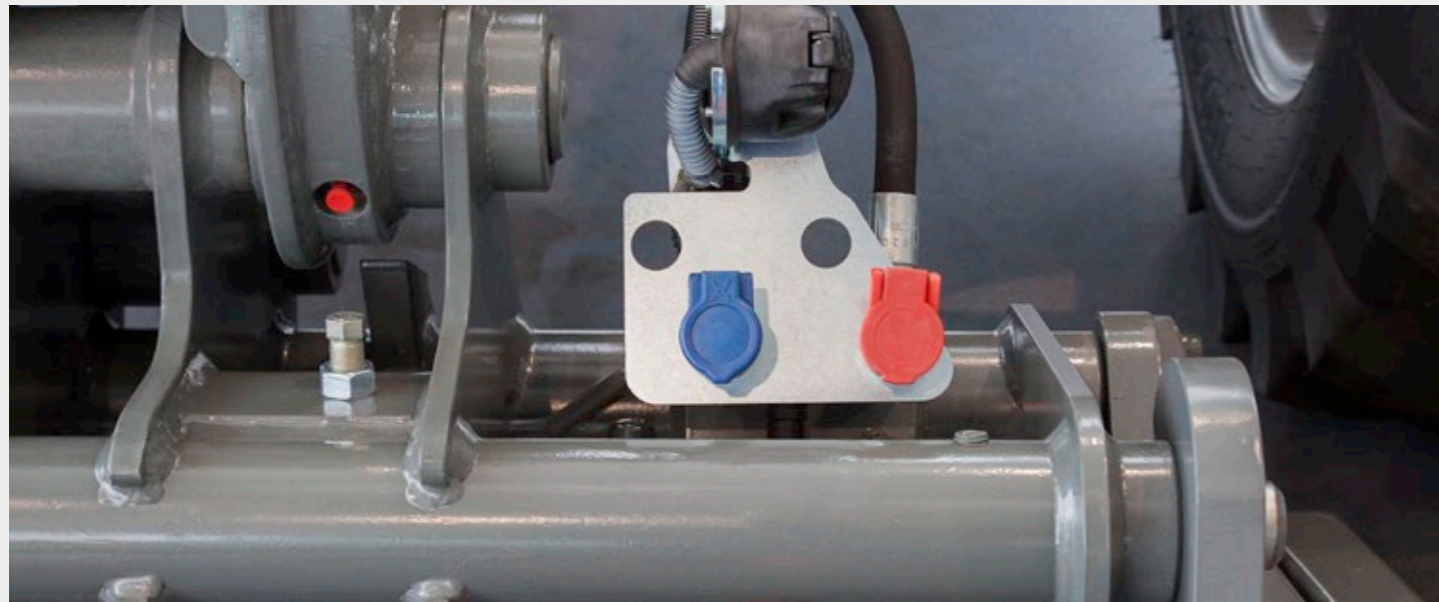
Потужна гідравліка

Для точного керування машиною

Підключення та відключення різного навісного обладнання, чітке керування, швидкі робочі цикли і все це при низькому рівні шуму в кабіні: Технологія, що лежить в основі робочої гідравліки, робить це можливим.

Робоча гідравліка приводиться в дію потужними шестерними насосами, які забезпечують швидкі робочі цикли навантажувача і дозволяють керувати спеціальним навісним обладнанням через 3-й контур керування, при необхідності — безперервно.

Скидання тиску в 3-му контурі керування:
легке приєднання та від'єднання навісного обладнання за допомогою додаткової гідравлічної функції



Powerflow

Пропонована як опція високопродуктивна гідравліка Powerflow була розроблена спеціально для складних умов експлуатації та спеціального навісного обладнання, яке постійно потребує великої кількості мастила, як, наприклад, снігоочисники або пристрої для подрібнення гілок.

Подача навісного обладнання здійснюється через окрему напірну лінію, а повернення під тиском безпосередньо в бак гідравлічного мастила забезпечує високу корисну потужність без зайвого підігріву мастила.



Концептуальне рішення для системного носія	KT144	KT276
Робоча гідравліка [л/хв]*	36.4 (стандартний) / 42 (опція)	89
Продуктивність потоку потужності гідравліки [л/хв]*	70	-

*Макс. характеристики насоса

— недоступно

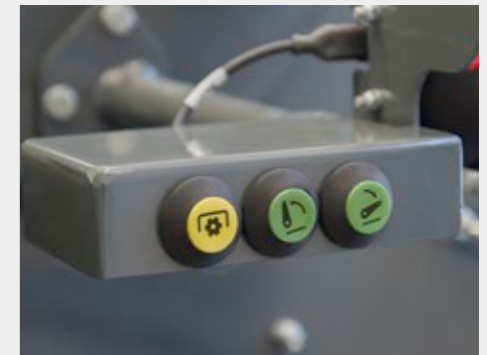
Багатофункціональне місце для приєднання навісного обладнання ззаду

Максимальна універсальність для всіх завдань

Телескопічні навантажувачі Kramer виділяються не тільки спереду завдяки різноманітному швидкозмінному обладнанню і численним гідравлічним опціям. Задня зона кріплення навісного обладнання телескопічного навантажувача відповідає всім важливим вимогам.

Залежно від моделі до роботи навісного устаткування є різні навісні муфти. На моделі KT276 також є гідравлічна система гальмування навісного обладнання для великих навісних вантажів. У задній частині моделей KT144 та KT276 є допоміжні гідравлічні контури керування, наприклад, для використання самоскида. Для забезпечення максимальної гнучкості модель KT276 може бути додатково оснащена підйомним триточковим механізмом і заднім валом відбору потужності (ВВП).

Зовнішні робочі елементи (KT276)
для заднього електропідйомника та карданного валу.



Потужні двигуни

Ефективна витрата палива

Для максимальної потужності приводу з мінімальною витратою палива для обох машин було підбрано оптимальний двигун. Двигуни телескопічних навантажувачів Krone також добре підготовлені до суворих норм вихлопу. Всі двигуни відповідають чинному ступеню V з викидів вихлопних газів.

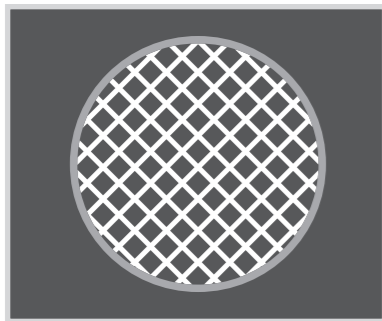
На моделі KT144 встановлений двигун Yanmar потужністю 18,4 кВт без системи очищення вихлопних газів. Для цієї моделі в якості опції пропонується сильніший двигун потужністю 33,3 кВт. На моделі KT276 встановлено двигун Kohler потужністю 55,4 кВт.

	KT144	KT276
Види двигунів	Стандартний	Стандартний
Виробник двигуна	Yanmar	Kohler
Вихідна потужність [кВт/к.с.]	18,4/25,0	55,4/75,0
Система очищення вихлопних газів	-	
Ступінь викидів вихлопних газів (стандарт ЄС на вихлопні гази)	Ступінь V	Ступінь IIIa



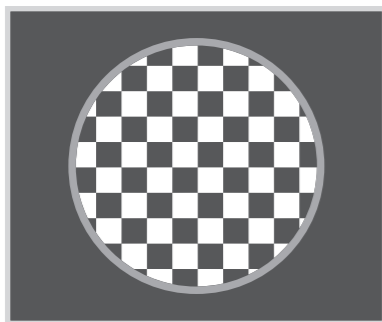
Зручне для клієнта технічне обслуговування: швидкий та легкий доступ до всіх компонентів двигуна.

Системи очищення вихлопних газів



Дизельний каталізатор окиснення (DOC)

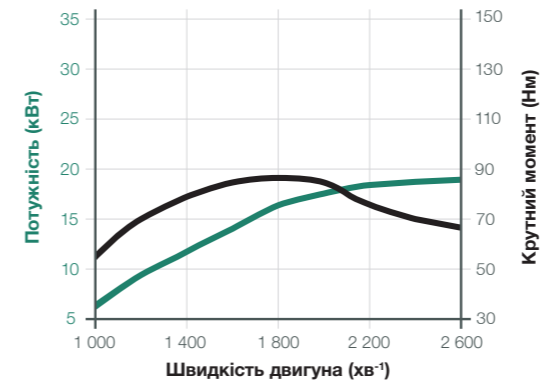
Каталізатори використовуються в нашій країні для зниження викидів у багатьох легкових та вантажних автомобілях. Дизельний каталізатор окиснення має ту ж саму функціональність. Без руху механічних частин він запускає хімічні процеси, які знижують рівень викидів.



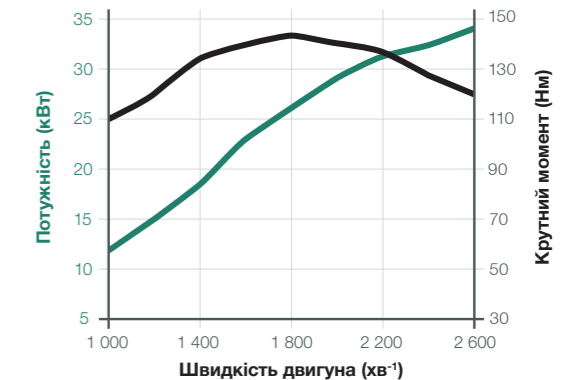
Дизельний сажовий фільтр (DPF)

Дизельний сажовий фільтр використовується в поєднанні з каталізатором окиснення для видалення більшої частини оксидів азоту, частинок сажі і вуглеводнів, що не згоріли, зі згорілого дизельного палива. Дизельний сажовий фільтр містить пористу структуру у вигляді сотів, яка вловлює сажу, коли вона проходить через нього. Коли сажа накопичується до певного рівня, електронна система машини включає впорскування палива, внаслідок чого паливо, що не згоріло, потрапляє в каталізатор окиснення, розташований перед фільтром. Відбувається екзотермічна реакція, внаслідок якої вихлопні гази нагріваються настільки, що сажа в дизельному сажовому фільтрі згорає. Цей процес також відомий як регенерація.

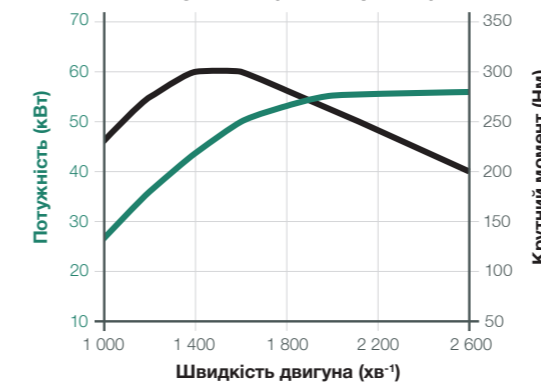
Крива потужності двигуна Yanmar 8TNV80FT; 18,4 кВт; ступінь V (стандартний)



Крива потужності двигуна Yanmar 3TNV86CHT; 33,3 кВт; ступінь V (опція)



Крива потужності двигуна Kohler KDI 2504 TCR; 55,4 кВт; ступінь V (стандартний)



Максимальна продуктивність двигунів:

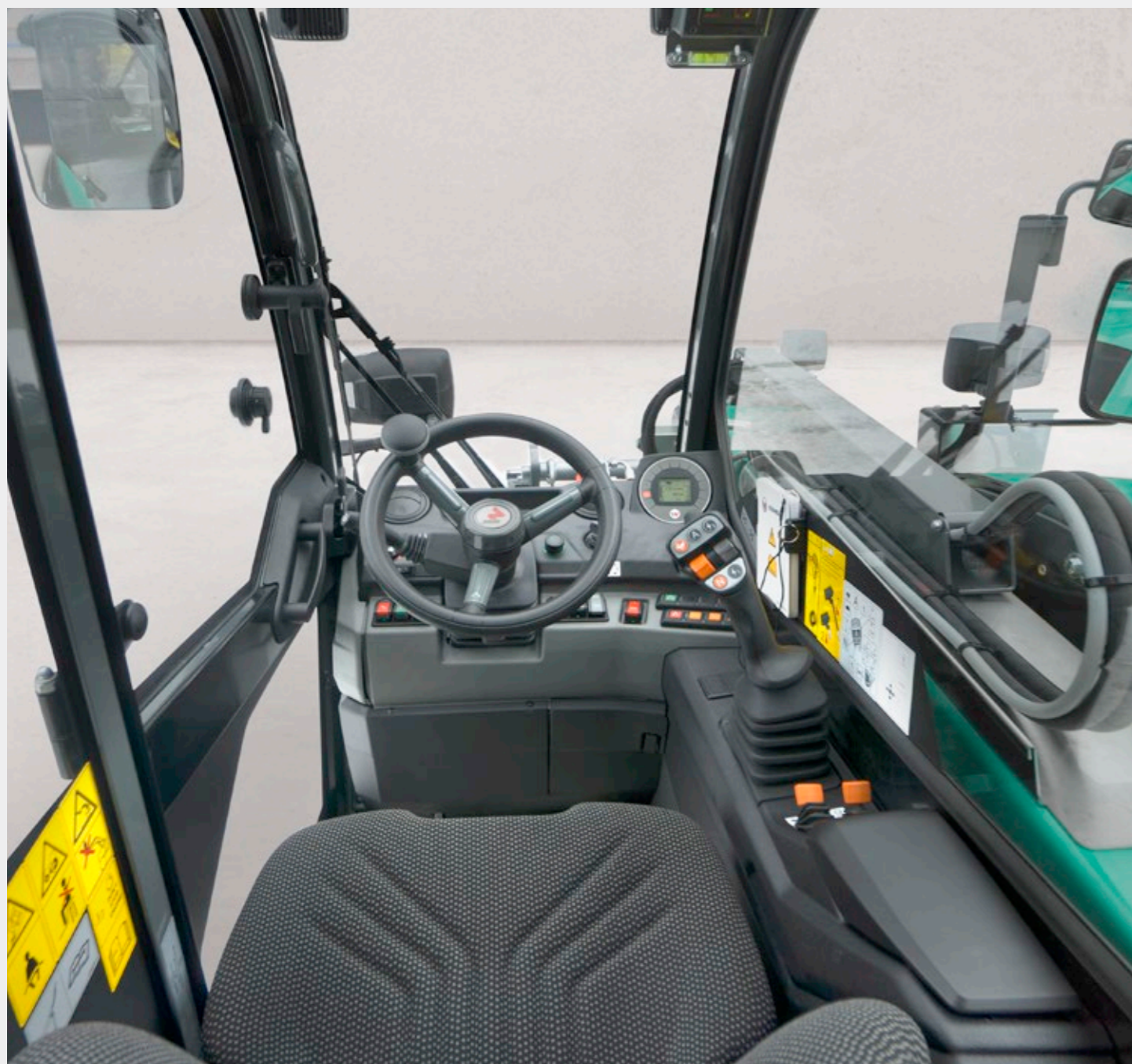
- двигуни з високим крутним моментом та економічністю
- найновіша технологія двигуна для максимальної продуктивності

Усередині все під контролем

Все в полі зору зовні

Інноваційний дизайн кабіни забезпечує ще більше простору в кабіні, яка була розроблена відповідно до останніх досягнень у галузі технологій безпеки та ергономіки. Кожна деталь – від сидіння оператора до рульового колеса – пристосована до потреб оператора.

Центральне положення сидіння оператора та повне скління кабіни із заглибленими стеклами у поєднанні з вузькими стійками кабіни забезпечують чудовий круговий огляд усієї робочої зони у будь-який час. Всі елементи керування знаходяться під рукою, а найважливіша інформація про машину завжди в полі зору оператора завдяки оптимальному дисплею. Робоча зона, яка мотивує та повністю підтримує оператора.



Простора кабіна з дверима, що вільно відкриваються, для комфортного входу.

Технічні характеристики

Легкість у використанні — інноваційний дизайн кабіни

Концепція перемикача



Відповідна група функцій дуже швидко та легко ідентифікується завдяки кольоровому маркуванню перемикачів. Червоний = безпека, зелений = гідравліка, синій = рух та сірий = електросистема. Це забезпечує оператору зручну та безпечну роботу без ризику заплутатися. Внаслідок цього підвищується ефективність роботи.

Рульова колонка



Рульову колонку та кермо можна регулювати відповідно до вимог оператора як за висотою, так і за нахилом. Тому при вході та виході з кабіни оператор має набагато більше місця. Крім того, кермо виготовлено з високоякісного і нековзного матеріалу.

Підлокітник



Підлокітник Kramer KT144 слугує не тільки для додаткового комфорту: під відкидним підлокітником знаходиться практична зона зберігання з роз'ємом USB для зарядки, в якій можна, наприклад, зберігати смартфон, одночасно заряджаючи його.

Важіль керування



Перемикання між типами рульового керування можливе за допомогою панелі приладів. Незалежно від того, чи йдеться про повнопривідне, передньопривідне рульове керування або рульове керування чотирма колесами, для будь-якого застосування існує відповідний тип рульового керування.

Континентальне радіо



Як опція пропонується континентальне радіо з USB-підключенням та системою гучного зв'язку Bluetooth. Навіть під час роботи ви можете користуватися хорошим телефонним зв'язком через систему гучномовного зв'язку Bluetooth.

Інші характеристики кабіни



Система опалення та вентиляції з вентиляторами, фільтрами очищення повітря та вдало розташованими повітряними соплами забезпечує комфортні умови роботи. За особливо теплих умов рекомендується використовувати додаткову систему кондиціонування повітря. Крім того, машина оснащена регульованою сонцезахисною шторкою для роботи без відблисків.

Чотири режими руху

Ще більша гнучкість у використанні

Завдяки системі приводу з електронним керуванням та супутніми чотирма режимами руху машини можуть бути оптимально налаштовані на відповідні умови роботи.

Тут автоматичний режим забезпечує звичайну 100% продуктивність машини. В екологічному режимі обороти знижуються до 2 220 об/хв для ефективної економії палива та зниження шуму після досягнення необхідної швидкості руху. Крім того, швидкість руху можна точно регулювати в режимі навісного обладнання. Це гарантує постійне подання палива для навісного обладнання. У режимі M-drive цикли Y-навантаження можуть бути оптимально виконані шляхом визначення частоти обертання двигуна за допомогою ручної дросельної заслінки та керування швидкістю руху за допомогою педалі приводу. При цьому нахил не потрібний.



KT144



Високопродуктивний телескопічний навантажувач KT144:

- дуже малий радіус повороту завдяки компактній конструкції
- система приводу з електронним керуванням та різними режимами роботи оператора
- ідеальні показники потужності 18,5 кВт (стандартний) або 33,3 кВт (опція)
- підвищена безпека завдяки функції утримання на підйомі



Електричне стоянкове гальмо

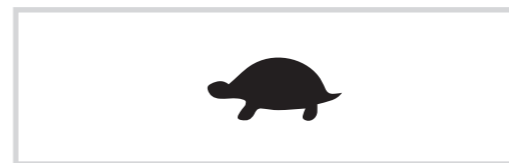
Нове електричне ручне гальмо забезпечує функцію утримання на підйомі. Гальмо автоматично активується, якщо машина стоїть на місці, напрямок руху встановлено в нейтральне положення або оператор залишає сидіння.

Електричне ручне гальмо автоматично розблокується, якщо машина вмикається на передачу за допомогою педалі газу. Звісно, гальмо також можна активувати та деактивувати вручну за допомогою важеля. Справжній комфорт та безпека для оператора.



Два рівні швидкості з можливістю вибору

Рівні швидкості можна легко змінювати під час руху. Зміна виконується зручно за допомогою двох сенсорних елементів керування на джойстик і відразу відображається на дисплеї відповідним символом (див. нижче). Крім двох швидкостей руху, які можна вибрати довільно, можна обирати різні режими руху: **Водіння в автоматичному режимі, водіння в еко-режимі, водіння в режимі навісного обладнання та водіння в режимі M-drive.**



Черепашка: 0 - 7 км/год

Для робіт, де потрібний точний контроль швидкості.



Заєць: 0 - 20 (0 - 30) км/год

Для тривалих перевезень, за яких постійна, висока швидкість є перевагою.

Основні характеристики машини

Компактний геній серед телескопічних навантажувачів



Компактні розміри
завдяки ширині машини менше 1,60 м та висоті машини менше 2 м.

Інноваційний дизайн кабіни
із сучасним дизайном та розширеним простором. Кабіна була розроблена відповідно до останніх досягнень у галузі техніки безпеки та ергономіки.

Електричне стоянкове гальмо
з функцією утримання на підйомі для більшого комфорту та безпеки.

Світлодіодні робочі лампи
забезпечують оператору оптимальну видимість спереду та ззаду, а також телескопічної стріли.

Система допомоги водію – Smart Handling
забезпечує плавну роботу та підтримує продуктивність за рахунок частково автоматизованого телескопічного переміщення при виконанні складних робіт.

Потужний двигун Yanmar (ступінь вихлопу V)
з максимальною потужністю 18,4 кВт (25 к.с.) у стандартній комплектації

Три режими рульового керування
з повнопривідним керуванням, рульовим керуванням чотирма колесами та передньопривідним рульовим керуванням. Завдяки рульовому керуванню всіма колесами машина особливо маневрена та стійка.

Різноманітні варіанти шин
для оптимальних шин у будь-якій галузі застосування.

Хороші умови для роботи
завдяки системі опалення та вентиляції з вентилятором, фільтром очищення повітря та додатковою системою кондиціонування.

Електронна система приводу
для оптимального регулювання машини відповідно до конкретного застосування.

Зручна робоча зона

Все продумано до найдрібніших деталей

Дизайн кабіни KT276 був розроблений з урахуванням потреб оператора. Функціональність, ергономіка та комфорт їзди завжди були у центрі уваги при розробці. Великі скляні поверхні забезпечують оператору безперешкодний огляд навісного обладнання у будь-який час.

Зсередини салон вражає першокласним простором, відмінною круговою оглядовістю та багатьма іншими деталями, такими як панель приладів з чіткими контурами та ергономічною формою, регульована по куту нахилу та висоті рульова колонка, речове відділення або радіо з DAB+ та комплектом гучного зв'язку Bluetooth. Додаткові опції, такі як опціональна система кондиціонування повітря та сидіння оператора з пневматичною підвіскою, доповнюють комплектацію.



Відмінна видимість праворуч завдяки великому розміру, правому вікну та низькому розташуванню телескопічної стріли

Технічні характеристики

Легкість у використанні — інноваційний дизайн кабіни

Jog Dial



Додатковий Jog Dial служить головним чином для індивідуального регулювання об'єму мастила для різних контурів керування. Емісія здійснюється через дисплейний прилад та вказується у відсотках. Крім того, у дисплейному пристрої можна виконати інші настройки.

Управління на низькій швидкості / ручний дросель



За допомогою низькошвидкісного керування, включаючи ручний дросель, можна встановити оптимальні обороти машини та навісного обладнання, а також правильну робочу швидкість. Обидва значення можуть бути адаптовані до робочої ситуації за допомогою сенсорних перемикачів або повзунків. Це дозволяє працювати постійно та одночасно без втоми.

Рульова колонка



Рульову колонку можна адаптувати відповідно до вимог оператора за висотою і за нахилом. Кермо можна нахилити вперед-назад, натиснувши на важіль вниз. Потягнувши за важіль, можна відрегулювати кермо за висотою. Крім того, кермо обшите високоякісним і нековзним матеріалом.

Джойстик



Джойстик з електронним керуванням забезпечує надзвичайно делікатну та точну роботу, а також інтеграцію системи допомоги водію, наприклад Smart Handling, яка ще більше підтримує оператора. В інноваційному нічному дизайні різні сенсорні кнопки та колеса світяться різними кольорами.

Педалі



Підвісні педалі з комбінованою педаллю гальма дозволяють точно маневрувати навіть на високих обертах. Крім того, підлогу кабіни можна легко зняти і почистити.

Інші характеристики кабіни



Як опція пропонується континентальне радіо з DAB+ та системою гучного зв'язку Bluetooth. Крім того, опціональна система кондиціонування повітря забезпечує комфортний клімат навіть у спекотні дні. Опціональна камера заднього виду з екраном терміналу забезпечує круговий огляд та підвищує продуктивність оператора.

Можливість оптимального навантаження

Максимальна універсальність при повсякденній роботі

Робоча гідравліка приводиться в дію потужним гідравлічним насосом, який забезпечує швидкі робочі цикли навантажувача і дозволяють керувати спеціальним навісним обладнанням через 3-й контур керування, при необхідності — безперервно. Щоб машина завжди знаходилася в безпечному положенні та оператор випадково не перемістив машину в зону перевантаження, модель KT276 оснащується системою допомоги водієві другого покоління Smart Handling.



Високопродуктивний телескопічний навантажувач KT276:

- покращений круговий огляд завдяки двом різним висотам кабіни
- ідеальні показники потужності 55,4 кВт
- зниження оборотів у стандартній комплектації
- гідравліка LUDV-work для одночасного виконання кількох гідравлічних функцій
- інноваційний дизайн кабіни для максимального комфорту

Робоча гідравліка із незалежним від навантаження розподілом потоку (LUDV)

забезпечує рівномірний розподіл гідравлічного мастила за окремими контурами управління. Таким чином, можна одночасно виконувати кілька функцій незалежно від навантаження, наприклад, піднімати та висувати телескопічну стрілу.



Два види висоти кабіни

Компактний телескопічний навантажувач KT276 відноситься до класу 2x2 метри, що означає, що ширина та висота машини знаходяться в межах 2 м.

Можна вибрати одну з двох висот кабіни. Низька кабіна заввишки 1,98 м забезпечує максимальну компактність машини. Висока кабіна заввишки 2,10 м забезпечує ще кращий круговий огляд та максимальний комфорт. У низьку кабіну можна потрапити відразу, у високу кабіну — через сходи.

Smart Loading

Після спорожнення ківш автоматично повертається у задане положення натисканням кнопки на джойстик. Бажане положення ковша програмується за допомогою сенсорної кнопки на джойстик. Для цього встановлюється цільове положення перекидного циліндра, що відповідає навісному обладнанню, після чого кнопка джойстика утримується протягом 3 секунд для збереження положення.

Підхід до позиції здійснюється зверху чи знизу незалежно від кутового положення пластини швидкої зміни. Електронне керування забезпечує стабілізацію установки кута нахилу всієї телескопічної стріли. Це означає, що при натисканні кнопки навісне обладнання наближається до заданої позиції незалежно від положення телескопічної стріли. Автоматичне повернення незалежно застосовується до навісного обладнання.



Основні характеристики машини

Удосконалена, до останньої гайки та болта

Робоча гідравліка
з комбінованими послідовностями рухів завдяки технології LUDV.

Компактні розміри
із-за ширини та висоти машини менше 2 м.
Підходить для застосування у тисних місцях.

Комфортна кабіна
з великим вікном праворуч, низьким розташуванням телескопічної стріли та круто нахиленим капотом двигуна для найкращого кругового огляду.

Численні опції в задній частині
роблять машину ідеально універсальною: серед іншого, триточковий кожух у задній частині, безнапірний зворотний потік з переливним маслопроводом і т.д.

Потужний двигун
фірми Kohler у стандартній комплектації потужністю 55,4 кВт/75 к.с. (ступінь очищення вихлопних газів IIIa).

Підвищена ефективність
завдяки гідравлічній системі швидкого зчеплення та міцній телескопічній стрілі.

Система допомоги водію - Smart Handling
захист від перевантажень у поєднанні з високою продуктивністю забезпечує безперебійну роботу.

Два види висоти кабіни (1,98 м / 2,10 м)
для максимальної компактності чи комфорту.

Зниження обертів у стандартній комплектації
для захисту оператора та машини

Широкий спектр варіантів шин
для різних областей застосування.
В наявності великий вибір найрізноманітніших шин.

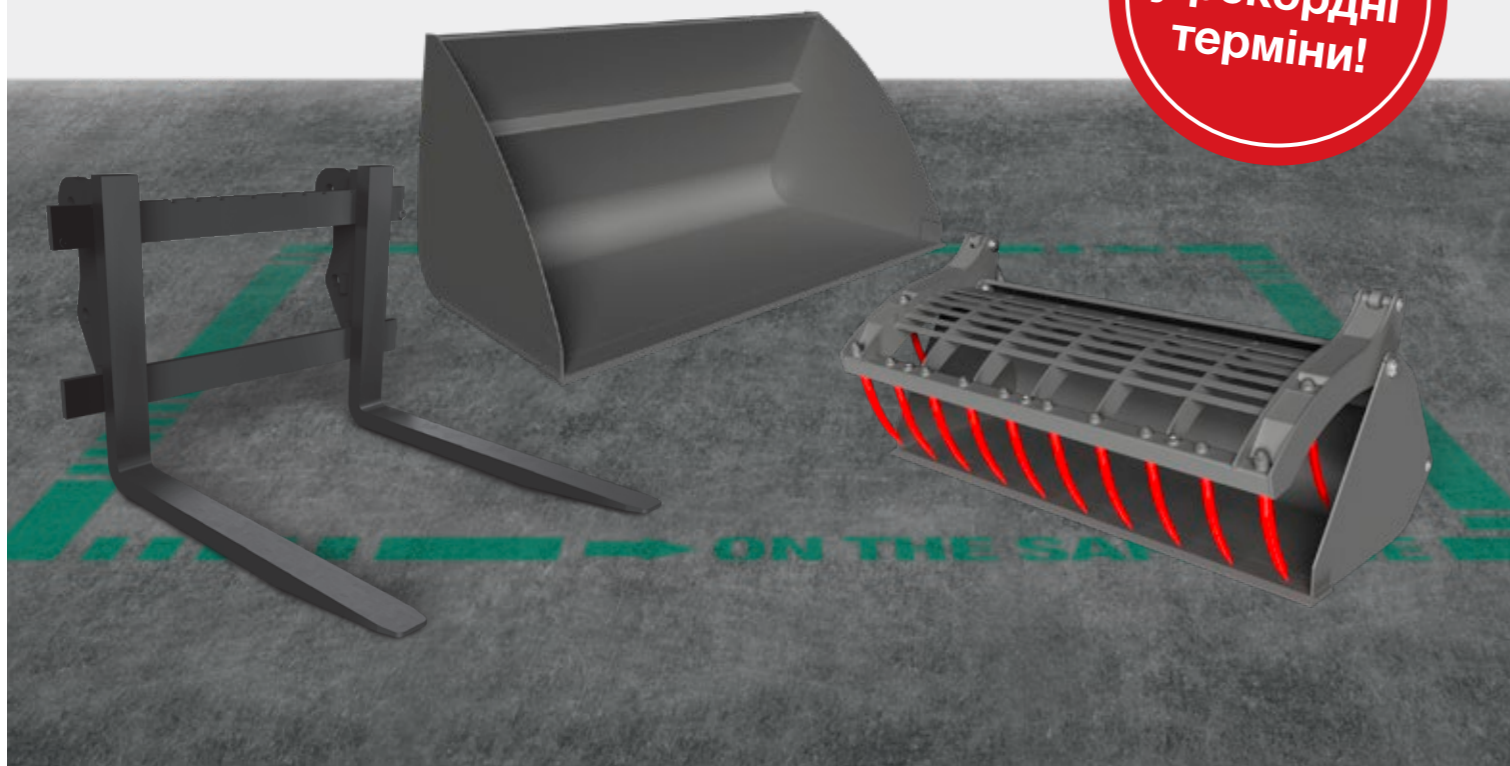
Три типи рульового керування
забезпечують максимальну маневреність. І гнучкість (повнопривідне, передньопривідне керування та рульове керування чотирма колесами).

Різноманітні завдання

Завжди правильне навісне обладнання

Незалежно від того, які завдання ви маєте виконати у ваш робочий день, з різноманітним навісним обладнанням ви завжди зможете контролювати ситуацію. Завдяки гідравлічній системі швидкого зчеплення ви можете швидко адаптувати свій навантажувач Kramer до будь-якої ситуації. Стандартні навісні елементи можна змінювати навіть за 10 секунд.

Навісне обладнання залежить від ваших потреб. Ви можете дізнатись більше про наше навісне обладнання на сайті: www.kramer.de/Anbaugeräte



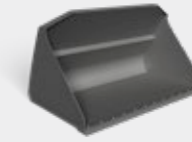
Асортимент навісного обладнання



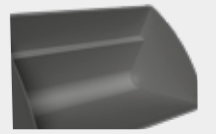
Палетні вила



Стандартний ківш із зубцями, що розпушують



Стандартний ківш без відкидних зубців



Ківш для сипучих матеріалів



Спис для тюків



Шип для тюків, що відкидається



Захоплення для тюків V40



Захоплення для тюків W500



Круглі вила для тюків



Універсальні вила



Відро для силосу



Стріловий кран

Точні характеристики та доступність навісного обладнання залежать від моделі та країни. Ваш компетентний дилер компанії Kramer буде радий вам допомогти.



Гідравлічна система швидкої зміни (опція) — Система швидкого зчеплення Kramer: підійдіть до навісного обладнання, підніміть навісне обладнання гідравлічним способом з місця оператора та зафіксуйте його за допомогою сенсорного повзунка на джойстику. Запірний циліндр розташований поза точкою повороту швидкознімної пластини і тому не знаходиться в зоні забруднення.

Асортимент шин



- Хороше самоочищення
- Велика площа дотику
- Проходка із захистом ґрунту на делікатних базах

Протектор RP



- Відмінна поведінка на трасі
- Високий рівень безпеки водіння
- Хороше самоочищення
- Високий рівень тяги

Протектор AS



- Хороше самоочищення
- Гарний захист флангів
- Високі експлуатаційні характеристики

Протектор EM



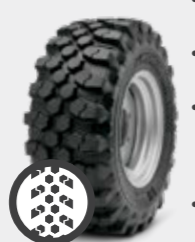
- Хороше самоочищення
- Хороша рухливість на м'якому ґрунті
- Високий рівень тяги

Протектор MPT



- Високий рівень тяги
- Добре підходить для роботи з піском та гравієм
- Хороша стійкість

Багатоцільовий протектор



- Висока вантажопідйомність
- Високий рівень тяги
- Відмінна стабільність та підвищений комфорт при експлуатації
- Високий рівень плавності ходу

Протектор Bibload



- Хороша стійкість
- Плавний хід по дорозі
- Високий рівень тяги
- Для застосування на дорозі та за її межами

Протектор Bibsteel



- Відмінні експлуатаційні характеристики у зимовий період
- Оптимізований за шумом
- Для застосування на дорозі та за її межами

Протектор SureTrax

Вибір правильних шин для телескопічного навантажувача має вирішальне значення для застосування. Точні характеристики шин та їх доступність залежать від моделі та країни. Ваш компетентний дилер компанії Kramer буде радий вам допомогти.



EquipCare — телематичні системи Повна інформація

Завжди на крок попереду, тому що EquipCare надає дані, факти та відповіді на запитання: у якому стані зараз знаходиться моя машина, коли потрібно проводити технічне обслуговування і коли є сенс замінювати деталі, що швидко зношуються? Це допоможе вам уникнути простоїв та продовжити термін служби вашого обладнання.

Як це працює?

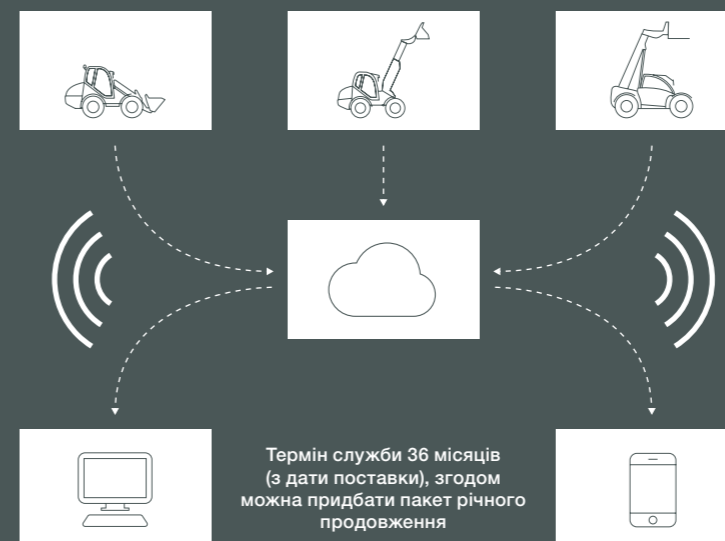
EquipCare встановлюється у стандартній комплектації на всі машини Kramer. Вона містить телематичний модуль, який збирає дані з машин і відправляє їх менеджеру або додаток через змару. Тут ви, як користувач EquipCare, можете переглядати та оцінювати дані.

EquipCare Manager є головним порталом для телематичних даних ваших машин та керується за допомогою комп'ютера. Програма EquipCare призначена для мобільного доступу та миттєво інформує вас про все, де б ви не знаходилися.

Переваги:

Завдяки програмі EquipCare ми завжди знаємо, де зараз знаходиться ваша машина. Якщо машина покине певну геозону, ви отримаєте повідомлення на смартфон або комп'ютер. Тут детально відображаються всі події, починаючи з повідомлення про помилку та закінчуючи виконаним обслуговуванням. Усі непотрібні прості виключаються, а тривалість роботи точно реєструється.

Машина розпізнала проблему? Повідомте про це дилера безпосередньо через програму, і можна буде провести початкову дистанційну діагностику. Завдяки активній комунікації вашої машини ви будете оперативно поінформовані про все.



Продовження терміну гарантії

Ми пропонуємо вам можливість продовжити термін захисту машини на 24, 36, 48 або 60 місяців. Зверніться за порадою до свого дилера Kramer.

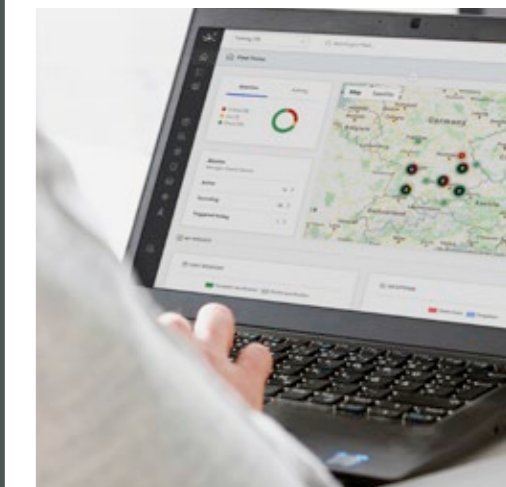
Більше інформації на сайті:
www.kramer.de/equipcare

ДИВІТЬСЯ
ВЖЕ ЗАРАЗ!



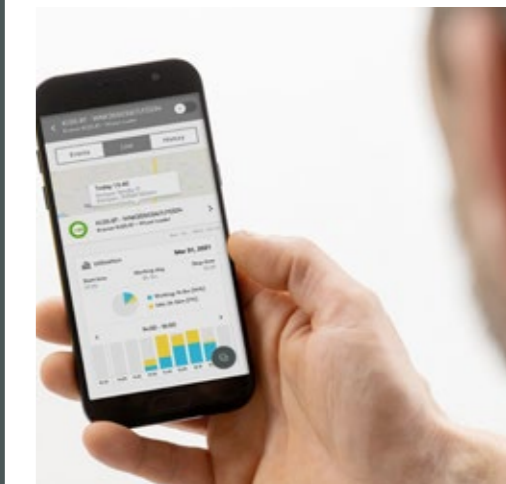
EQUIPCARE

Телематичні портали доступні для вас цілодобово:



EquipCare Manager: точне розташування або GPS-дані ваших машин можна в будь-який час переглянути в захищеній паролем зоні.

www.kramer.de/equipcarelogin



Програма EquipCare: програма надає ряд функцій для доступу до даних та інформації про машину в дорозі. Просто завантажте та встановіть програму в Google Play Store або Apple App Store.

◀ **Перейдіть до програми**

Розміри та співвідношення потужності та ваги

- ідеальне співвідношення між корисним навантаженням та експлуатаційною вагою
- неперевершена економічність та ефективність
- компактні розміри в класі 2x2 метри

Двигуни

- двигуни з високим крутним моментом та економічністю
- найновіша технологія двигуна для максимальної продуктивності

Телескопічний навантажувач KT144

- дуже малий радіус повороту завдяки компактній конструкції
- система приводу з електронним керуванням та різними режимами роботи оператора
- ідеальні показники потужності 18,5 кВт (стандартний)
- підвищена безпека завдяки функції утримання на підйомі

Телескопічний навантажувач KT276

- покращений круговий огляд завдяки двом різним висотам кабіни
- ідеальні показники потужності 55,4 кВт
- зниження оборотів у стандартній комплектації
- гідравліка LUDV-work для одночасного виконання кількох гідравлічних функцій
- інноваційний дизайн кабіни для максимального комфорту

Технічні дані

Дані щодо експлуатації та потужності	Одиниця	KT144	KT276
Макс. корисне навантаження (LSP 500 мм)	кг	1 450	2 700
Макс. висота стріли	мм	4 301	5 730
Корисне навантаження при макс. висоті стріли	кг	1 450	1 800
Корисне навантаження при макс. ширині захвату	кг	725	1 000
Висота стріли при макс. корисному навантаженні	мм	4 301	4 700
Ширина захвату при макс. корисному навантаженні	мм	1 100	1 400
Макс. ширина захвату	мм	2 289	3 156
Радіус повороту шин	мм	2 695	3 670
Робоча вага*	кг	3 050 - 3 350	4 200 - 5 000
Двигун	Одиниця		
Виробник	–	Yanmar	Kohler
Тип / модель	–	8TNV80FT (стандарт)	KDI 2504 TCR
Потужність	кВт/к.с.	18,4 / 25 (стандарт)	55,4 / 75
Макс. крутний момент	Нм	85 (стандарт)	300
Робочий об'єм	см ³	1 267 (стандарт)	2 482
Ступінь викидів	–	Ступінь V	Ступінь IIIa
Обробка вихлопних газів	–	- (стандарт)	
Передача електроенергії	Одиниця		
Привід ходової частини	–	Гідростатична	Гідростатична
Макс. швидкість	км/г	20 (стандарт) 30 (опція)	30 (опція)
Загальний кут повороту на задній осі	°	14	20
Механізм блокування диференціала	–	100% (опція)	100% на передній ос
Гальмо	–	Гідравлічні дискові гальма з ножним управлінням	Гідравлічні дискові гальма з ножним управлінням
Ручне гальмо	–	Електричний привід з функцією утримання на підйомі	Ручне механічне дискове гальмо
Стандартні шини (профіль AS)	л/хв	10,0/75-15,3	12,5/18
Робоча гідравліка	Одиниця		
Робочий насос	–	Шестеренний насос	Шестеренний насос з LUDV
Макс. швидкість подачі (насос)	л/хв	36,4 (стандарт) 42 (опція)	89
Макс. тиск	бар	220	260

Технічні дані

Кінематика	Одиниця	KT144	KT276
Ємність ковша	м ³	0,50 - 1,03	0,85 - 1,8
Загальний кут повороту пристосування для кріплення інструменту	°	148	132 (стандарт) 150 (опція)
Піднімання / опускання підйомного циліндра	с	7,8 / 5,3 (стандарт) 5,7 / 4,3 (опція)	6,6 / 4,3
Висування / втягування циліндра висування	с	6,6 / 3,8 (стандарт) 4,6 / 2,7 (опція)	5,5 / 3,5
Нахил / повернення у початкове положення нахильного циліндра	с	3,9 / 3,0 (стандарт) 2,7 / 2,0 (опція)	2,9 / 2,8
Дані щодо місткості	Одиниця		
Паливний бак	л	33	95
Гідравлічний бак	л	36	80
Гідравлічна система (загалом)	л	60	130
Рівень шуму**	Одиниця		
Виміряне значення	дБ(А)	99,5 (стандарт) 101,2 (опція)	103
Гарантоване значення	дБ(А)	101 (стандарт) 102 (опція)	104
Рівень шуму біля оператора	дБ(А)	84 (стандарт) 85 (опція)	80
Вібραції***	Одиниця		
Загальне значення вібрації верхніх кінцівок	–		< 2,5 м/с ² (< 8,2 футів/с ²)
Найвища середньоквадратична величина зваженого прискорення для тіла	–		< 0,5 м/с ² (< 1,64 футів/с ²)**** < 1,28 м/с ² (< 4,19 футів/с ²)*****

* Стандартна вага з повним баком + стандартний ковш + вага оператора 75 кг відповідно до ISO 6016.

** Інформація: Вимірювання проводиться відповідно до вимог стандарту EN 1459 та Директиви 2000/14/ЕС. Місце вимірювання: заасфальтована поверхня.

*** Похибки вимірювань відповідно до ISO/TR 25398:2006. Проінформуйте або повідомте оператора про можливі небезпеки, викликані вібраціями.

**** На рівній поверхні з твердим покриттям з відповідним стилем водіння

***** Використання при добуванні в суворих умовах навколишнього середовища

Розміри

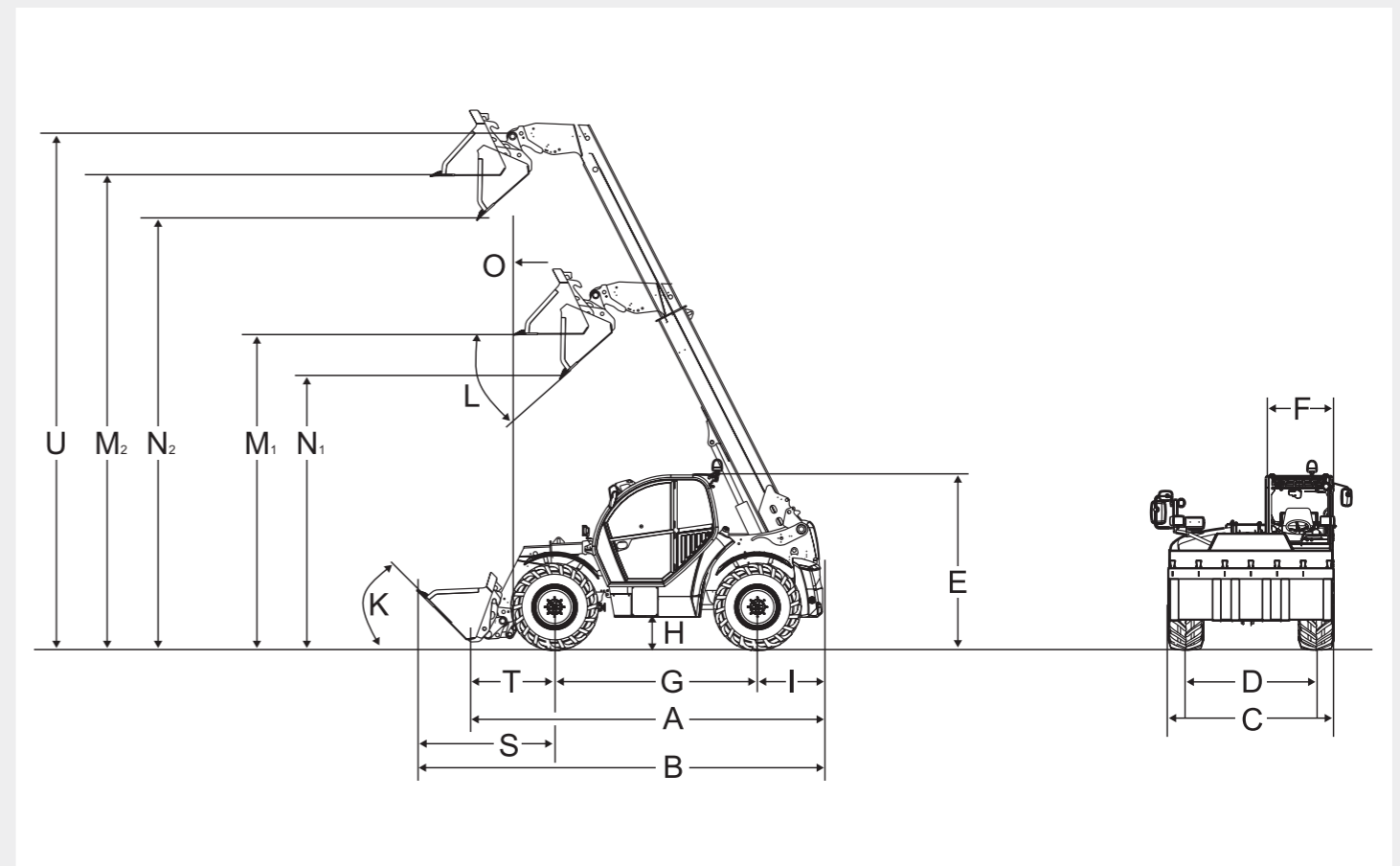
Розміри	Одиниця	KT144	KT276	
A	Загальна довжина	мм	2 977	4 400
B	Загальна довжина з ковшом ¹	мм	3 944	5 000
C	Загальна ширина без ковша ²	мм	1 564	1 960
D	Трек передній / задній	мм	1 245	1 660
E	Загальна висота ³	мм	1 995	1 980 (стандарт) 2 100 (опція)
F	Ширина кабіни	мм	655	825
G	Колісна база по центру	мм	1 922	2 650
H	Дорожній проясвіт ³ під віссю та трансмісією, глибина броду, який можна подолати	мм	294	300
I	Відстань від центру заднього колеса до задньої частини	мм	427	730
K	Кут завантаження ¹	°	44	45 / 45
L	Кут розвантаження ¹	°	31	22 / 40
M	Висота завантаження ³	мм	2 949 (M1 втягнутий) 4 163 (M2 витягнутий)	3 730 5 600
N	Висота розвантаження ³	мм	2 352 (N1 втягнутий) 3 566 (N2 витягнутий)	3 450 5 280
O	Ширина засипання витягнутий	мм	476	680
S	Відстань від центру переднього колеса до переднього краю ковша	мм	1 595	1 030
T	Відстань від центру опори переднього колеса до переднього краю ковша	мм	450	1 030
U	Точка повертання ковша, витягнутий ³	мм	4 537	6 080
-	Радіус повороту зовнішнього краю коліс	мм	2 695	3 670
-	Радіус повороту зовнішнього краю ковша	мм	3 550	4 500
-	Висота підйому ³ до рівня підлоги кабіни	мм	420	360

¹ Зі стандартним ковшом

² Залежно від шин, зі складеними дзеркалами

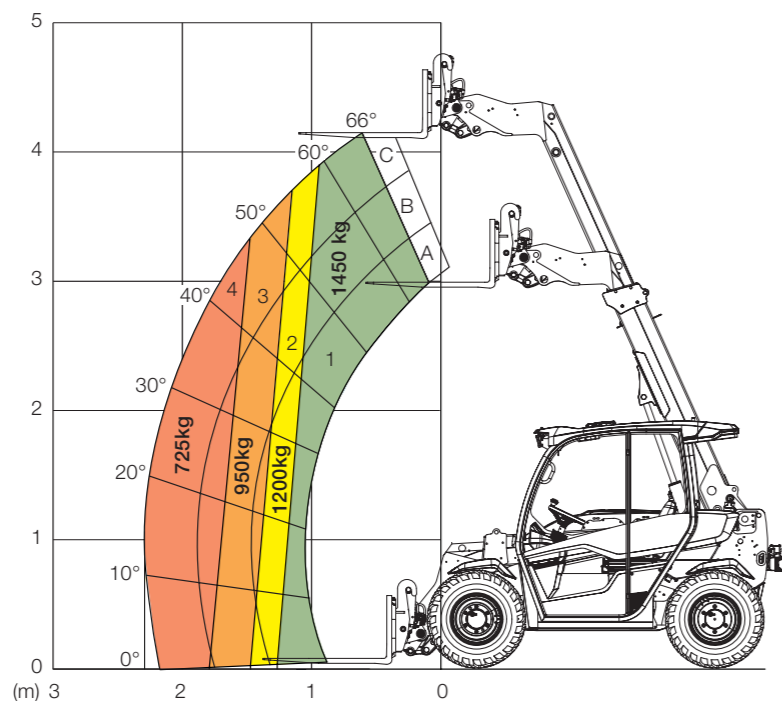
³ Розміри машин можуть відрізнятися залежно від шин

Розміри

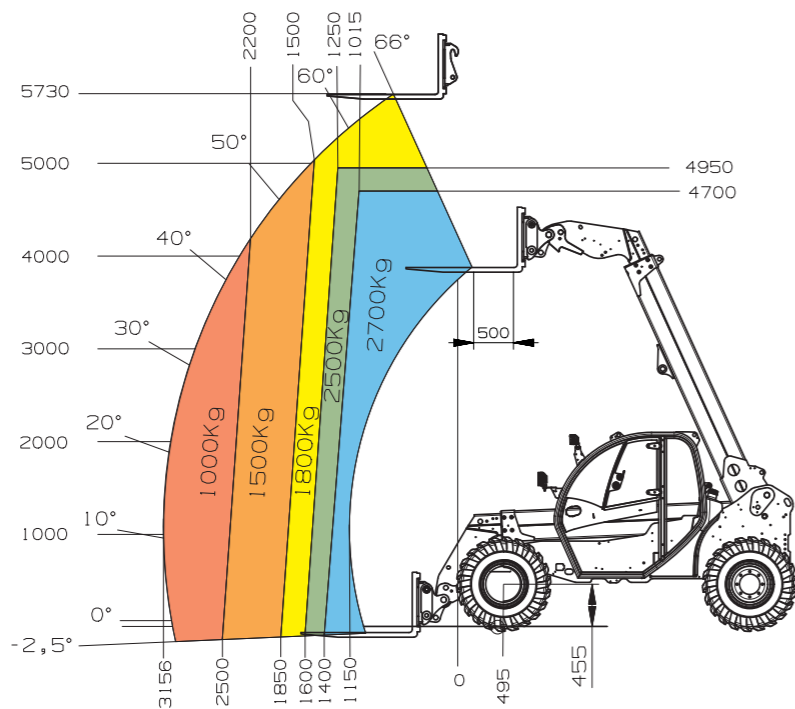


Діаграми навантаження

КТ144 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)



КТ276 Діаграма навантаження (з LSP 500 мм)



Сервісне обслуговування та запасні частини

Шукаєте потрібні запчастини або інструкції з експлуатації для вашої машини Kramer? Завдяки пакетам технічного обслуговування та ремонту компанії Kramer для кожної машини знайдеться відповідна запчастина. Усі необхідні запчастини або інструкції з експлуатації ви отримаєте у наших дилерів Kramer. За допомогою нашої програми пошуку дилерів Kramer Dealer Locator ви можете знайти свого місцевого дилера. Просто введіть сектор, поштовий індекс чи місце проживання.

Більше інформації на сайті:
www.kramer.de/service

Технічне обслуговування, діагностика та ремонт

Сертифікований технічний спеціаліст вашого дистриб'ютора забезпечить якнайшвидше відновлення експлуатації вашої машини. Більш детальну інформацію про ремонт та обслуговування машин Kramer ви можете знайти на нашому сайті.



Оригінальні запчастини

Всі запчастини, які ви можете придбати у дилера Kramer, відповідають вимогам виробників комплектуючих. Точність розмірів, продуктивність, посадка та доступність в основному можуть бути забезпечені лише оригінальною деталлю.



Гарантія та безпека

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: завдяки можливості продовження гарантії до 24, 36, 48 і навіть 60 місяців наші клієнти можуть збільшити період відсутності проблем з машинами. Вони захищені від усіх випадків індивідуально розробленим страховим покриттям. Зверніться за порадою до свого дилера.



Навчальні заняття

Академія Kramer Academy – це сучасний навчальний центр для сервісних техніків дистриб'юторів Kramer. Тут механіки навчаються всього, що їм необхідно знати для обслуговування машин Kramer, і постійно знайомляться з принципами нових технічних систем.





Фронтальні навантажувачі

Перекидне навантаження: 1 140 - 7 000 кг



Телескопічні фронтальні навантажувачі

Перекидне навантаження: 2 500 – 5 500 кг



Телескопічні навантажувачі

Корисне навантаження: 1 450 – 5 500 кг

Сервіс, який вражає

Зосередьтеся на повсякденних справах, а ми попіклуємося про решту. Якщо вам буде необхідна консультація, наші кваліфіковані фахівці зможуть проконсультувати вас швидко, а за необхідності виїхати на місце.



Ремонт та технічне обслуговування



Академія



Телеметрія



Страховання



Запчастини



Фінанси

Пошук дилера
компанії Kramer:
ВІДСКАНУЙ!



KA.EMEA.10352.V01.UA