



KRAMER
on the safe side



5007

Chariot télescopique

Une machine polyvalente parmi les plus puissantes.

Le chariot télescopique Kramer 5007 séduit particulièrement dans des conditions de travail extrêmes. Le système hydraulique Load Sensing combiné à la transmission Kramer ecospeed améliore considérablement la productivité. Le chariot télescopique est équipé d'un moteur Deutz de 136 ch et atteint une force de levage de 4,8 t avec une hauteur de gerbage de 7 m. Son faible rayon de braquage obtenu grâce aux quatre roues directrices et ses cycles de chargement plus rapides assurent encore plus d'efficacité sur le site d'intervention, même lorsque l'espace est limité.

Transmission de la force motrice : blocage de différentiel enclenchable à 100 % sur l'essieu avant, de série.

Vue panoramique : la cabine spacieuse avec une surface vitrée de 3,6 m² offre une visibilité optimale de tous les côtés.

Hauteur de franchissement : le bras chargeur télescopique permet une hauteur de gerbage de plus de 7 m.

Bras chargeur : avec stabilisateur de charge et amortissement de fin de course sur tous les vérins.

Grande variété d'options : offre complète d'options adaptées à tous les souhaits des clients.

Caractéristiques techniques

Traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR	Force de levage (max.)	56,7 kN
Fabricant du moteur	Deutz	Hauteur de gerbage (max.)	7.017 mm
Puissance du moteur	100 kW	Capacité réservoir à carburant	180 l
Au régime moteur max	2.300 U/min	Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
Cylindrée	3.621 cm ³	Capacité du réservoir de solution d'urée	12 l
Puissance du moteur	136 PS	Vitesse d'avancement standard	0-30 km/h
Poid de fonctionnement	8.600 - 9.600 kg	Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Charge utile (max.)	4.800 kg	Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Charge utile à portée max.	1.700 kg	Débit du système hydraulique de travail (max.)	140 l/min
Charge utile à hauteur le levage max.	3.500 kg	Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	260 bar
Charge utile max. (DCC 500 mm)	4.800 kg	Rayon de braquage max.	38 Grad
Force d'arrachement / force d'arrachage (max.)	67,6 kN		

Dimensions

A1	Longueur totale	4.985 mm
A2	Longueur totale avec godet	6.160 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.500 mm
C1	Voie à l'avant / à l'arrière	1.995 mm
D1	Hauteur totale	2.570 mm
D2	Hauteur totale avec gyrophare	2.740 mm
E1	Largeur de la cabine	990 mm
F1	Empattement au centre	2.950 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	418 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	950 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	35 °
J1	Angle de déversement	45 °
J2	Angle de déversement	41 °
K1	Hauteur de franchissement / rentré	4.518 mm
K2	Hauteur de franchissement / sorti	6.835 mm
L1	Hauteur de déversement / rentré	3.865 mm
L2	Hauteur de déversement / sorti	6.183 mm
M1	Portée de déversement / sorti	495 mm
N1	Longueur d'extension télescopique / rentré	5.287 mm
N2	Longueur d'extension télescopique / sorti	7.604 mm
O1	Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis	1.761 mm
P1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	2.260 mm
P2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	753 mm
Q1	Axe du godet / rentré	5.092 mm
Q2	Axe du godet / sorti	7.409 mm
R1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	4.240 mm
R2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	5.265 mm
S1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	975 mm