

TÕSTES TEIE STANDARDDEID

Krameri teleskooplaadurid,
virmastamiskõrgusega kuni 9,50 m

KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559



KRAMER
on the safe side



Teleskooplaadurid professionaalseks põllumajanduseks

Saadaval teie Krameri edasimüüja juures

Alates pallide virnastamisest kuni silo tõstmiseni ja sõnniku eemaldamisest kuni teravilja ja väetise laadimiseni on palju kaupu, mida põllumajanduses iga päev teisaldatakse – Krameri teleskooplaadureid saate kasutada ka oma talu mitmekülgsete ülesannete jaoks. Arvukad intelligentsed abisüsteemid ja kasulik lisavarustus muudavad teleskooptõstukid olulisteks masinateks kõige raskemate tööde tegemisel.



Krameriga tunnete end kindlalt

Traditsioonide poolest rikas kaubamärk Kramer on turul püsinud juba aastaid ja tähendab eelkõige üht väärtust: **ohutus**. Uuenduslike masinate kõrge kvaliteet on seejuures vaid üks aspekt. Kramer on ettevõttena turvaline valik ka klientidele ja edasimüüjatele, sest tema kogemused ja uuendused tagavad kindlad investeeringud ja kindlustunde tulevikuks. Lühidalt - Krameriga tunnete end kindlalt: „**Kramer - on the safe side!**“

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Sisukord

Kramerite teleskooplaadurid

Ülevaade eelistest

04

Juhiabisüsteemid

Nutikas sõitmine
Nutikas laadimine
Nutikas teisaldamine

08

Laadimisüksus ja tagaosa

Teleskoopnool
Tagaosa haakesead

12

Ülekanne

Ajam
Mootorid

14

Teleskooplaaduritest ülevaatlilikult

Universaalne KT356 - KT3610
Jõudlusvahemik KT457 - KT559

16

Masina eelised

Kabiini disain
Mootorikatte disain
Kabiini kõrgused KT356 - KT3610

18

Masina osad ja lisatarvikud

Haakeseadmed
Kiirühendussüsteem
Rehvid

26

Tehnilised andmed ja mõõtmed

32

Töö- ja võimsusreitingud

TELESKOOPLAADURITE KOHTA

	KT356	KT307	KT357	KT407
Mootori võimsus [kW]	100	100	100	100
Virnastamiskõrgus [mm]	6 150	7 000	7 000	7 000
Kasulik koormus kaubaaluste kahvlitel S=1,25 [kg]	3 500	3 000	3 500	4 000
Töökaal [kg]*	6 020 - 7 050	5 920 - 7 250	6 170 - 7 500	6 810 - 7 850

* Kaal standardkomponentides koos täispaagiga + standardne kopp + 75 kg juhi kaal (ISO 6016).

Töö- ja võimsusreitingud

TELESKOOPLAADURITE KOHTA

	KT3610	KT457	KT557	KT559
Mootori võimsus [kW]	100	100	115	115
Virnastamiskõrgus [mm]	9 500	7 017	7 017	8 750
Kasulik koormus kaubaaluste kahvlitel S=1,25 [kg]	3 600	4 500	5 500	5 500
Töökaal [kg]*	7 600 - 8 200	8 100 - 9 100	9 500 - 10 500	10 500 - 11 500

Rataslaaduri omadustega teleskooplaadur

Ideaalse varustusega põllumajanduse jaoks

Krameri teleskooplaadurite arendamisel olid algusest peale mõõdupuuks kõige raskemad põllumajanduslikud kasutusvaldkonnad. Masinaid kujundati järjepidevalt vastupidavuse ja töökindluse tagamiseks, tuginedes rataslaadurite arendamise oskusteabele. Seda on näha näiteks väändjäigase raskeveokite raamis, mis tänu suletud konstruktsioonile ja suurele materjalipaksusele talub turvaliselt masina suurt kandevõimet.

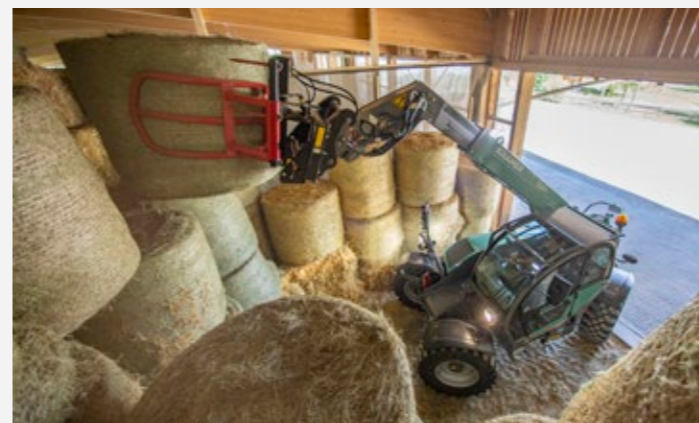
Alates KT457-st on teleskoopnool täiendavalt raami külge toetatud, et laadimistöde ajal jõudusid ulatuslikult raamile üle kanda. Sarnaselt raamile on kõik muud osad, nagu võllid, ajam, hüdroüsteem, teleskoopnool ja kiirvahetusplaat, optimeeritud raskete põllutööde jaoks.



Ülevaade omadustest

Tõstke oma standardeid igas valdkonnas

Krameri teleskooplaaduriga saate teha oma igapäevatööd ilma probleemideta. Masinad ei toeta teid mitte ainult oma muljetavaldava jõudlusega, vaid ka standardsete juhiabisüsteemide ja mugava, maksimaalse ergonoomikaga kabiiniga.



Muljetavaldavalt mitmekülgne

Krameri teleskooplaadurid on täiuslikud abilisid, olgu siis tegemist virnastamise, materjali laadimise või loomade söötmisega, meie võimsate universaalseadmete ja suure valikuga haakeseadmetega saab iga töö kiiresti tehtud. Teleskooplaadureid saab täiendada ka paljude lisavõimalustega. Teleskooplaadureid saab kohandada täpselt teie vajadustele vastavaks, et muuta masin veelgi mitmekülgsemaks.



Muljetavaldavalt vastupidav

Saate teleskooplaaduritele nende tugevuse ja vastupidavuse osas loota. Selleks annab otsustava panuse teleskoopnoole koormuse stabilisaator. Tõste-, kallutus- ja teleskoopsilindrid on varustatud otsasummutusega, et neelata hüdroüsteemi rõhutippe ja/ või masina kõikumist – juht ja masin on seega pöretuste eest optimaalselt kaitstud.



Muljetavaldavalt tõhus

Suure hulga materjali teisaldamine lühikese ajaga – Kramer teleskooplaadurid on selleks ehitatud. Lisaks mugavale kasutamisele tagab juhiabisüsteem „Nutikas teisaldamine” eelkõige tõhusa ja täpse materjalide teisaldamise. Süsteemil on kolm kasutajat igas olukorras toetavat režiimi. Lisaks on masinal standardvarustuses tundlik astmeteta ajam, mis suudab ilma volukatkestuseta kiirendada paigalseisust maksimaalse kiiruseni. Lisaks saab masinat valikul varustada kopa automaatse reverseerimisega, sealhulgas vibratsioonifunktsiooniga, et laadimistsükleid veelgi lühendada.

Paindlik kasutamine

Õige rooliseadme tüüp igaks rakenduseks

Maksimaalse paindlikkuse tagamiseks paljudeks rakendusteks kuuluvad neli juhtimisrežiimi nelikveoga, esirattaveoga, külgliikumise ja manuaalse külgliikumise režiimi juba masinate standardvarustusse. Olenemata sellest, kas manööverdate väga väikeses ruumis, sõidate maanteel suurel kiirusel, või juhite spetsiaalseid haakeseadmeid, iga rakenduse jaoks on võimalik valida sobiv rooliseadme tüüp.

Neljaratta keeramise funktsioon



- 2 x 38 kraadine roolinurk esi- ja tagasillal tagavad kiired tööprotsessid
- Optimeeritud marsruudid
- Väike pöörderaadius

Esirattaste keeramise funktsioon



- Ohutu ja tuttav maanteesõit suurel kiirusel
- Tuttav roolisüsteem
- Ideaalne haagisega töötamisel

Külgliikumine



- Hea manööverdamisvõime väga kitsastes oludes
- Täpne positioneerimine kõige kitsamates tingimustes
- Lihtne eemale liikumine seintest ja kraavidest

Manuaalse külgliikumise funktsioon



- Spetsiaalsete haakeseadmete lihtne juhtimine
- Tundliku pinnase säästmine



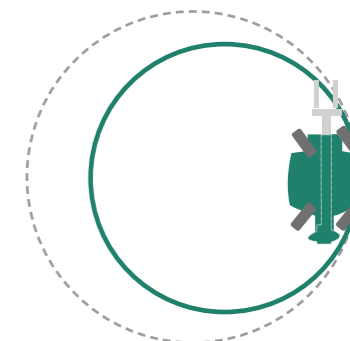
Neljaratta keeramine maksimaalseks manööverdamisvõimeks

Kompaktsed mõõduvad võimaldavad ületamatu manööverdamisvõime 360° pöörde manöövrivõime korral

Teleskooplaadurid on ülimalt hea manööverdamisvõimega alates pöörderaadiusest 3 840 mm (rehvide välisserv) ja 5 000 mm (haakeseadme välisserv). See saavutab selle kõrge manööverdamisvõime, eelkõige tänu suurele 38° pöördenurgale esi- ja tagateljel koos kompaktsel masinakonstruktsiooniga. Tänu sellele on optimeeritud marsruudid ja eelkõige kiired töötüklid nüüd võimalikud ka väga kitsastes kohtades.

■ Rehvide välisserva pöörderaadius

■ Haakeseadme välisserva pöörderaadius



Juhiabisüsteem - Nutikas sõitmine

Mootori pööretearvu vähendamine maksimaalsel kiirusel

Maksimaalse kiiruse saavutamisel kohandab intelligentne mootori pööretearvu vähendamine „Nutikas sõitmine“ mootori pööretearvu vastavalt veoajami jõudlusnõuetele. See vähendab müra, kütusekulu ja üksikute osade koormust. ecospeed veoajamiga masinate puhul saab kiirust vähendada kuni 2 000 p/min. ecospeedPRO-ga mudelite puhul saab seda vähendada isegi kuni 1 550 p/min.



40



Kuni
10%
väiksem kütusekulu

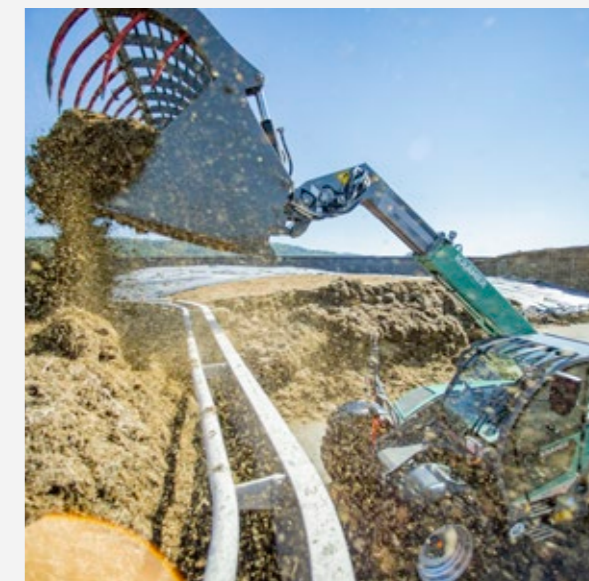
Juhiabisüsteem - Nutikas laadimine

Kopa automaatne reverseerimine kiiremate laadimistsüklite jaoks

Kopa automaatne reverseerimine „Nutikas laadimine“ koos vibratsioonifunktsiooniga tagab kiiremad laadimistsüklid, väiksema materjalikao ning kaitse haakeseadme ja masina kahjustuste eest.

Kopa automaatse reverseerimise korral saab haakeseadme igast algasendist automaatselt liigutada eelnevalt programmeeritud sihtasendisse. See vähendab märgatavalt tsükliäga laadimisel ja virnastamisel ning lihtsustab oluliselt juhi tööd.

Operaator saab vibratsioonifunktsiooni kasutada kopa kiireks tühjendamiseks ka kleepuvast materjalist, samuti põhu või silo täpseteks portsjoniteks jagamiseks. Klahvikombinatsiooni vajutamisel hakkab haakeseadme vibreerima lähteasendi juures, et hõlpsasti eemaldada haakeseadmest märg või kleepuv sisu, nagu sõnnik, silo või kompost.



Juhiabisüsteem - Nutikas teisaldamine

Kõik on kontrolli all, isegi piiratud oludes

Maksimaalne kandevõime, täielikult väljasirutatud laadurisüsteem, mootori pöörlemiskiirus fiksaatori juures – Nutika teisaldamise ülekoormuskaitseüsteemil on igas olukorras kõik alati kontrolli all. Esiteks takistab intelligentne juhiabisüsteem koormatel jõudmast ülekoormusalasse, mis võib põhjustada masina pikisuunas ümberkukkumist. Teiseks vabastab see operaatoreid paljudest rutiinsetest toimingutest, nagu teleskoopnoole pikendamine ja tagasitõmbamine ning ta saab keskenduda oma töö olulistele aspektidele.



Selgitused kolme funktsionaalse režiimi kohta

Koparežiim



Laadimisüksuse langetamisel tõmbub teleskoopnool automaatselt aeglaselt sisse. See hoiab koorma sõidukile võimalikult lähedal ja ei tekita kriitilisi olukordi isegi maksimaalse kandevõime korral. Koparežiim on ideaalne puistematerjalide laadimiseks.

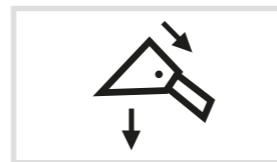
Virnastamisrežiim



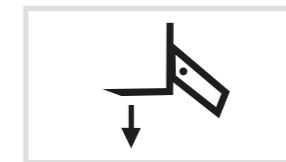
Laadimisüksuse tõstmisel ja langetamisel liigutatakse haakeseadet vertikaalselt üles-alla, st teleskoopnool liigub automaatselt sisse ja välja ning koorem liigub üles või alla sirgjoonelisel. Seega jääb koorem alati ohutusse alasse ja virnastamistööd suurel kõrgusel on lihtsustatud.

Nutikas teisaldamine - lihtne valimine

Režiimivahetus toimub kolmeastmelise valikulüliti kaudu (parempoolne pilt). Ülekoormussüsteemi ajutiseks ümberlülitamiseks tuleb vasakpoolset surunuppu pidevalt vajutada.



Koparežiim



Virnastamisrežiim



Käsitsirežiim

Käsitsirežiim



Käsitsirežiimis ei teosta masin laadimisüksuse automaatseid liigutusi. Ülekoormuskaitse on loomulikult endiselt aktiivne ja peatab laadimisüksuse kohe, kui ülekoormuspiir on saavutatud. Sel juhul on võimalik ainult sissetõmbamine, laadimisüksuse ülestõstmine ja haakeseadme mahapanemine.

Juhtkangi käsitsemine



Ergonoomilise juhtkangi abil on kogu masin kontrolli all. Kuni 17 funktsiooniga saab kõige olulisemad toimingud ära teha juhtkangi lahti laskmata või oma haaret muutmata. Mudelite KT356 kuni KT3610 puhul on juhtkang kinnitatud kabiini konsooli külge. Mudelite KT457 kuni KT559 jõudlusklassi puhul kinnitatakse juhtkang otse juhiistmele.

Võimas teleskoopnool

Loodud kõige karmimate rakenduste jaoks

Laadimisüksus on valmistatud ülitugevast ja väändekindlast kastiprofiilist. Toimivate jõudude ohutuks ülekandmiseks ka siis, kui teleskoopnool on välja sirutatud, on sisemise ja välimise noole kattuvusala vähemalt üks meeter. Mõlemad noolepooled on ühendatud 13 polüamiidist liiglemendiga, et tagada parim kaitse kulumise vastu.

Välised jõud edastatakse suure põhitihvti ja selle tugeva kinnituse kaudu raamile. Mudelite KT457 kuni KT559 puhul on laadimisüksus tõuketööde ajal täiendavalt külgoestatud, nii et jõud suunatakse otse raamile. Standardne lõppasendi summutus tõste-, pikendus- ja kallutussilindrites võimaldab mugavat töötamist ning lisavarustusse kuuluv koormuse stabilisaator tagab maksimaalse töömugavuse.

KT3610-l on oma topelteleskoopikendusnoole eriline funktsioon. Sõiduki kompaktsed mõõtmed võimaldavad seega veelgi suuremat tõstekõrgust ja ülekandeulatust. Sisemine ja välimine teleskoopikendusnool toimivad sünkroonselt sisse ja välja teleskoopifunktsiooniga. Tänu sellele on võimalik tagada üheaegsed ja sujuvad liikumised kogu pikenduse ulatuses. Elementide ühtlane katmine tagab tõstehoova maksimaalse stabiilsuse.

Laadimisüksuse külgsuunaline juhtimine



- teleskoopnoole külgsuunaline juhtimine tõuketöö ajal (mudelitele KT457 - KT559)
- libisevate elementide lihtne vahetamine või reguleerimine
- suletud raamistruktuur

Raami tugevdus pealaagri juures



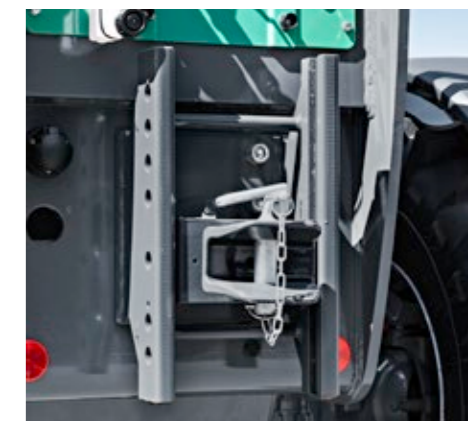
- väändejõudude ulatuslik suunamine kogu raamile
- suured põhipoldid ja põhilaagri läbimõõt tagavad maksimaalse tugevuse

Multifunktsionaalne tagaosa ühenduste ala

Maksimaalne mitmekülgsus kõigi ülesannete jaoks

Krameri teleskooplaadureid ei iseloomusta mitte ainult selle esiosas olevad erinevad kiirhaakesüsteemid ja arvukad hüdraulikavõimalused, ka selle tagaosa vastab kõigile vajadustele. Haagise tööks on võimalik valida erinevate haakekonksude vahel, mis on kas täisraamiga või reguleeritava kõrgusega. Haagise lisapidurina on saadaval kahekontuuriline suruõhusüsteem ja kahekontuuriline hüdrauiline pidurisüsteem. Hüdraulikaühenduste piirkonnas on lisavarustusena saadaval ühetoimeline kalluriühendus ja kahetoimeline hüdroahel.

Kõrgus
on reguleeritav!



Panipaik tagumistele raskustele mudelitele KT457 - KT559

Mitmeti ökonoomne Krameri kiirkäigukast

Kõiki Krameri teleskooplaadureid juhib elektrooniliselt juhitud hüdrostaatiline käigukast. Parim sõidumugavus ja maksimaalne tõukejõud on seega ühendatud ühes käigukastis ja teile kui operaatorile alati saadaval. Tänu hüdrostaatilise agregaadiga suurele pöördenurgale kiirendavad masinad paigalt kuni maksimaalselt 40 km/h ilma käiguvahetusest. Tänu sellele tehnoloogiale saate tõsta oma tootlikkust, vähendades samal ajal kütuse- ja tööjõukulusid.

Olenevalt mudelist saab teleskooplaadureid varustada erinevate ülekandeversionidega. Universaalklassi mudelite KT356 kuni KT3610 standardvarustusse kuulub tugev hüdrostaat, millega on võimalik saavutada maksimaalset kiirust kuni 30 km/h.

Teleskooplaadurid KT356, KT357, KT407 ja KT3610 saab valikul varustada ecospeed lainurkhüdrostaatilise käigukastiga, millega sõiduk saavutab lõppkiiruse 40 km/h.

Jõudlusklassi KT457 kuni KT559 masinatesse paigaldatakse kas ecospeed käigukast või uus ecospeedPRO käigukast. Seda iseloomustab veelgi suurem tõukejõud ja pööretearvu piiraja Nutikas sõitmine täiustatud funktsionaalsus. Maksimaalset tõukejõudu nõudvatele klientidele on mudelid saadaval ka 30 km/h ülekandearvuga, mis suurendab tõukejõudu taas kuni 25%.

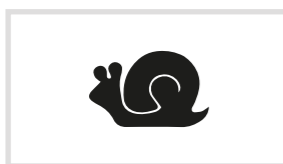
ecospeed
PRO



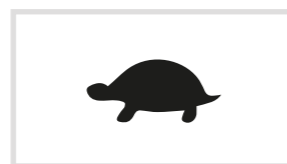
Standardne pööretearvu vähendamine
ecospeedi ja ecospeedPROga, et kaitsta
operaatorit ja masinat

Kolm vabalt valitavat kiirusastet

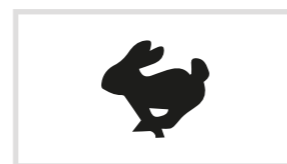
Kiirusetasemeid saab sõidu ajal lihtsasti muuta. Muutmine tehakse mugavalt kahe juhtkangi puutetundliku juhtnupu kaudu ja see kuvatakse kohe 7-tollisel ekraanil koos vastava sümboliga (vt allpool). Lisaks kolmele kiirusastemele on lisavarustusena saadaval elektrooniliselt juhitud käsigaasiga madala kiiruse juhtseade.



Tigu: 0 - 7 km/h



Kilpkonn: 0 - 15 km/h



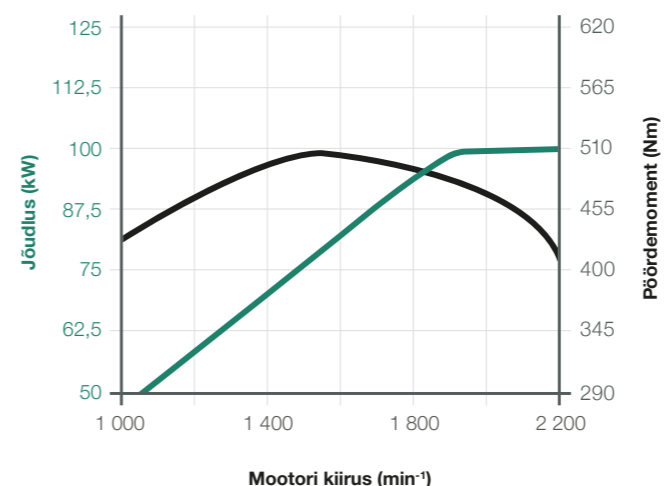
**Jänes: 0 - 40 km/h
(0 - 30 / 0 - 20 km/h)**

Võimsad mootorid Igaks rakendusviisiks väiksema kütusetarbimisega

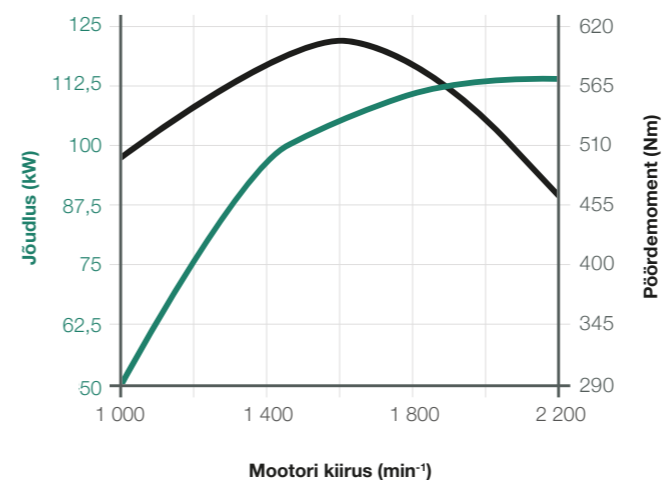
Parimate sõiduomaduste saavutamiseks minimaalse kütusekuluga valitakse kõikidele masinatele õiged mootorid. Mudelid alates KT356 kuni KT457 on varustatud 100 kW Deutz TCD 3.6-ga. Kaks tippmudelit KT557 ja KT559 on varustatud veelgi võimsama 115 kW TCD 4.1-ga, samuti Deutzilt.

Kõik Krameri masinad vastavad praegusele heitgaaside emissiooniasemele V. Sõltuvalt mudelist ja mootori võimsusest teostatakse heitgaaside järeltötlust erinevate süsteemide kaudu. Deutz TCD 3.6 ja Deutz TCD 4.1 on standardina paigaldatud DOC, DPF ja SCR-iga.

**Deutz TCD 3.6 jõudlusköver
(KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610, KT457)**



**Deutz TCD 4.1 jõudlusköver
(KT557, KT559)**



Tehke lihtsalt õige valik

Tutvuge Krameri teleskooplaadurite tootevalikuga

Universaalne masin kõige mitmekülsemaks kasutamiseks (KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

Tänu suurele kandevõimele, ületamatule manööverdusvõimele, dünaamilisele nelikveole ja väikesele töömassist on universaalmasinad mitmetarbelised relvad igaks tööks. Tänu lihtsale põhikonfiguratsioonile ja paljudele valitavatele lisadele saab seda masinaklassi kohandada sobivaks kõikide vajaduste ja kasutusvaldkondade jaoks.



Jõudlusklass eriti suure kandevõime jaoks (KT457, KT557, KT559)

Selle masinaklassi konstruktsioon on tugevdatud professionaalseks kasutamiseks põllumajanduses ja täiendatud kvaliteetse põhivarustusega. Standardvarustuses on näiteks koormustundlik hüdraulika, ecospeed või ecospeedPRO käigukast ja 100% ühendatav diferentsiaalilukk esisillale. Lisaks on lai valik lisasid, mis täidavad kõik soovid.



Krameri originaal-haakeseadmed muudavad teie masina universaalseks

Koos sobiva lisaseadmega saate oma masinaga saavutada maksimaalse tootlikkuse. Krameri lisaseadmega võite olla kindel, et saate kasutada meie rataslaadurite täielikku jõudlust järgmistel põhjustel.

- Sõiduk ja haakeseadme on üksteisega täiuslikult ühilduvad.
- Kõik tuleb ühest kohast, seetõttu on olemas kõik vajalikud kooskõlastused ja registreeringud.
- Tänu hästi läbimõeldud disainile ja paljudele tehnilistele detailidele on kinnitused vastupidavad ja pikaajalised.

Mugav tööpiirkond

Kõik väljaspool olev on nähtaval

Krameri teleskooplaadurite kabiinikontseptsioon on kohandatud vastavalt operaatori vajadustele. Funktsionaalsus, ergonoomika ja sõidumugavus olid alati arendamise fookuses.

Mugavust on tunda juba kabiini sisenedes, millel on eraldi reguleeritavad ja libisemiskindlad astmed. Seestpoolt avaldab kabiin muljet oma esmaklassilise ruumikusega, väga hea igakülgse nähtavuse ja paljude muude detailidega, nagu sisepeegel, kallutatav ja reguleeritav roolisammas, lisavarustusena jahutusvõimalusega panipaik või raadio koos DAB+ ja Bluetoothi vabakäekomplektiga. Lisavarustusse kuuluva kliimaseadme ja õhkvedrustusega istmega saab ka pikad tööpäevad mugavamaks muuta.



Lame mootorikate tagab optimaalse nähtavuse paremale.

Tehnilised eelised

Lihtne töötamine - uuenduslik kabiini disain

Ekraan



Teleskooplaaduril on kaasaegne juhtpaneel suure 7-tollise LCD-ekraaniga. Ekraani seadistamine on lihtne ja intuitiivne. Kõik olulised sõiduki andmed ja funktsioonid kuvatakse peamenüüs. Heledust saab reguleerida ja kohandada vastavalt teie vajadustele. Lisavarustusse kuuluv tahavaatekaamera tagab parema nähtavuse tagant väljapoole.

Keeratav nupp (Jog Dial)



Kabiinis on keeratav nupp (Jog Dial). See võimaldab hõlpsasti reguleerida kõiki olulisi masina seadistusi, näiteks kõigi juhtahelate õlimahtu. Olulisemaid tööandmeid saab lasta näidata pöörd- ja tõukerattaga ning kohandada neid täielikult vastavalt operaatori vajadustele.

Hüdraulika kiirus



Ekraani ja Jog Dial'i abil saab reguleerida tööhüdraulika kiirust tõstehoova tõstmiseks ja langetamiseks ning liisaseadmete sisse- ja väljakallutamiseks kolmes etapis. See võimaldab operaatoril alati valida õige tasakaalu kiiruse ja täpsuse vahel.

Juhtkang



Ergonoomilise juhtkangi abil on kogu masin kontrolli all. Juhtkangil on kuni 17 funktsiooni, sega on teil ühes käes kõige olulisemad masina funktsioonid teie käeulatuses.

Lülitamiskontseptsioon



Kõik masina lülitid ja nupud on värvikoodiga, et operaator leiaks soovitud funktsiooni kiiremini üles. Ohutusfunktsiooniga nupud on punased, hüdraulika nupud on rohelised, elektrisüsteemi omad hallid ja ajami nupud sinised. Kõik juhtnupud on valgustatud, nii saate alati õiget lülitit kasutada ka pimedas.

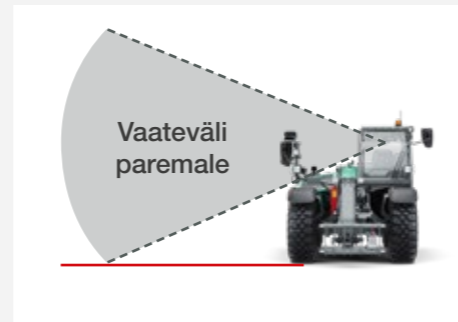
Panoraamvaatega esiaken



Kõik on alati nähtaval: kõigil Krameri teleskooplaaduritel on ühtlane esiaken ilma tüütute risttugedeta. Akent on avardatud nii üles- kui allapoole nii palju kui võimalik, et operaator näeks liisaseadmeid vahetades koheselt lukustustihvte ja et haakeseadet oleks maksimaalsel virnastamiskõrgusel endiselt vaateväljas.

Mootorikatte disain tagab nähtavuse Takistusteta vaade paremale küljele

Kõigil Deutz TCD 3.6 mootoriga mudelitel on kaldus mootorikate, mis pakub täiuslikku nähtavust paremale poole. Mootorikatte madala kaldega disain, eriti taga paremal, annab hea ülevaate paremast tagarattast ja poritiivast. Suurem vaateväli muudab masina manööverdamise veelgi lihtsamaks ja vähendab ohtu, et midagi jääb märkamata.



Lameda disainiga mootorikate
mudelitel KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 ja KT457



Kaks kabiinikõrgust

Mudelitel KT356, KT307, KT357, KT407 ja KT3610 jaoks on valida kahe kabiinikõrguse vahel. Sõidukikõrgusega ca 2,30 m, tagab standardkabiin sõiduki maksimaalse kompaktsuse. Seespool asub langevate esemete eest kaitsev konstruktsioon ja salongi pääseb vaid ühe astmega.

Kõrge, ca 2,50 m kabiin pakub tänu istme asendile optimaalset igakülget nähtavust ja tagab maksimaalse mugavuse. Langevate esemete eest kaitsev konstruktsioon on väljaspool ja kallutatud vastavalt juhi vaateväljale. Juht siseneb kabiini kahe astmega.

100% diferentsiaalilukk

Lisavarustusse kuuluv, 100% ühendatav diferentsiaalilukk pakub teile maksimaalset haarduvust ja tõukejõudu ning hoiab rehvide kulumise madalal isegi raskel pinnasel.



Ülevaade masina eelistest

Universaalid: KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

Suurem tõhusus
tänu hüdraulilisele kiirvahetussüsteemile ja tugevale teleskoopnoolele.

Maksimaalne paindlikkus
võimastamiskõrgustega 6,15 m (KT356)
kuni 9,50 m (KT3610) leidub igaühele
sobiv mudel.

Juhiabisüsteem Nutikas teisaldamine
koos ülekoormuskaitsega pakub
maksimaalset juhitavust ja tootlikkust.

Koormustundlik tööhüdraulika
tagab kiired laadimistsüklid kuni
140 l/min (KT307 lisavarustus).

Moodne kabiin
7-tollise ekraaniga, kõik ühes juhtkangiga
ja värvikoodiga lülitid ja nupud.

Täiuslik vaateväli igasse külge
tänu kaldus mootorikatte konstruktsioonile,
mis tagab optimaalse nähtavuse paremale.

Kaks kabiinikõrgust
maksimaalne kompaktsus sõiduki kõrgusega
umbes 2,30 m, või parim igale poole
nähtavus sõiduki kõrgusega umbes 2,50 m.

Arvukad võimalused tagaosas
Nende hulka kuuluvad erinevad
haagise haakeseadised, hüdroahelad ja
pneumaatiline või hüdrauliline haagise pidur
kuni 16 000 kg raskuste pukseerimiseks.

Lihne kabiini sissepääs
mugavaks sisenemiseks ja väljumiseks tänu salongi
pörandas olevale süvendile ning astmete paigutus ja disain
tagavad masinasse ohutu sisenemise ja sealt väljumise.

Optimaalne juurdepääs hoolduseks
tänu kõigi igapäevaste hoolduspunktide suurepärasele
paigutusele. Hingedega radiaatoripakett ja konsolideeritud
määrimispunktid tagavad mugava ja kiire juurdepääsu.

Maksimaalne veojõud kõikides tingimustes
tänu erinevatele rehivariantidele mõotudega kuni
500/60-22,5 või 460/70R24 ja lisavarustusse
kuuluva 100% diferentsiaalikutuga.

Võimsad Deutzi mootorid
võimsusega 100 kW (136 hp)
koos DOC, DPF SCR-ga.

Neli juhtimissüsteemi
Neljaratta pööramisega, esirataste pööramisega
kõlglükumise ja käsitsi kõlglükumise juhtimissüsteemid
tagavad maksimaalse manööverdamisvõime ja paindlikkuse.

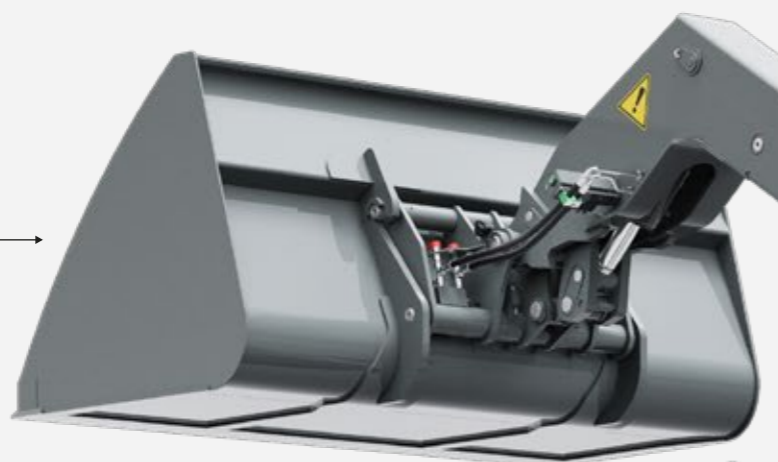
Ülevaade masina eelistest

Jõudlusvahemik: KT457, KT557, KT559

Loodud kõige raskemate rakenduste jaoks suurte tõste- ja tõmbejõududega maksimaalse kandevõime jaoks kuni 5,5 t.

Juhiabisüsteem Nutikas teisaldamine koos ülekoormuskaitsega pakub maksimaalset juhitavust ja tootlikkust.

Tugev teleskooppool
koos noole täiendava külgsuunalise juhtimisega sõiduki raamis ja tugeva neljapunktilise kiirhaakesüsteemiga (tihvti läbimõõt 50 mm).



Koormustundlik tööhüdraulika tagab kiired töötsüklid kuni 187 l/min.

Idealne vaade ülespoole tänu välisele langevate esemete eest kaitsvale konstruktsioonile, millel on külgedele kallutatud võred.

Võimsad Deutzi mootorid võimsusega 100 kW (136 hp) mudelitel KT457 ja 115 kW (156 hp) mudelitel KT557 ja KT559 koos DOC, DPF ja SCR-iga.

Moodne kabiin ergonoomiliselt paigutatud lülite ja nuppudega ning istmele paigaldatud juhtkangiga. Koos madala müratasemega loob kabiin meeldiva töökeskkonna.

Standardvarustusse kuuluv kiirusevähendamine koos pidevalt muudetava hüdrostaatilise ecospeed või ecospeedPRO sõidumootoriga ja maksimaalse kiirusega kuni 40 km/h.

Lihne kabiini sissepääs mugavaks sisenemiseks ja väljumiseks tänu salongi pörandas olevale süvendile ning astmete paigutus ja disain tagavad masinasse ohutu sisenemise ja sealt väljumise.

Suured tagaballastid koos integreeritud panipaikadega, mis asuvad sõiduki kontuurides ja tagavad täiusliku kaalujaotuse.

Neli juhtimissüsteemi Neljaratta pööramisega, esirataste pööramisega-, külglükumise ja käsitsi külglükumise juhtimissüsteemid tagavad maksimaalse manööverdamisvõime ja paindlikkuse.

Maksimaalne veojõud kõikides tingimustes tänu erinevatele rehivariantidele mootudega kuni 600/55-26,5 ja standardvarustusse kuuluva 100% diferentsiaalilukuga esisillal.

Ülesannete mitmekesisus

Alati õiged lisaseadmed





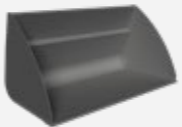








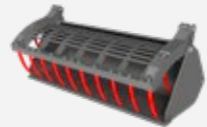
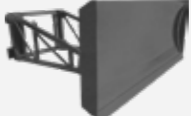
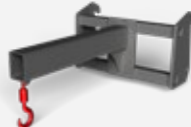
Pole tähtis, milliseid väljakutseid tööpäev teile toob: meie lisaseadmete abil saate igas olukorras hakkama. Tänu tugevale kiirvahetussüsteemile saate oma Kramerit teleskooplaadurile kinnitada igaks ülesandeks õige lisaseadme.

Liseseade vastab teie vajadustele. Täiendavat teadet lisaseadmete kohta leiате aadressilt: www.kramer.de/attachments

Rekordajaga vahetamine!



Liseseadmete tootevalik

			
Kaubaaluse tõstekahvlid	Kaubaaluse tõstekahvlid ujuvad kahvlihaaratsid mahapanduna	Standardne, rebivate hammastega kopp	Standardne, ilma rebivate hammasteta kopp
			
Puistematerjali kopp	Mitmeotstarbeline kopp	Pallipiik	Pallipiik Allaklapitud
			
Pallihaarats V40	Pallihaarats W500	Pallihaarats V7000	Ümarpalli haarats
			
Mitmeotstarbeline haarats	Silokopp	Materjali roop	Noolkraana

Liseseadmete täpsed kirjeldused ja saadavus varieeruvad olenevalt mudelist ja riigist. Teie pädev Kramerit edasimüüja aitab teid hea meelega.



Hüdrauliline kiirvahetussüsteem (lisavarustus) – Kramerit kiirhaakesüsteem: lähenege liseseadmele, tõstke liseseade juhiistmelt juhtides hüdrauliliselt ja lukustage see juhtkangi kerimisnupu abil. Lukustussilinder asub väljaspool kiirvahetusplaadi pöördepunkti ega asu seetõttu määrduvas piirkonnas.

Rehvide tootevalik



- väga hea haarduvus tugeval pinnasel
- suurepärase stabiilsus
- suur kulumiskindlus
- löike- ja löögikindel

Mitmeotstarbeline profiil



- kõrgetasemeline kaitse löökide ja löikekahjustuste eest
- kõrge tõstevõime
- suurepärase stabiilsus ja suurem töömugavus
- hea haarduvus
- väga hea liikuvus

Mitmeotstarbeline profiil



- hea isepuhastusvõime
- hea rajalüsimine
- kõrgetasemeline sõiduohutus

Veojõu turvise diagonaal



- sujuv liikumine teedel
- väga hea isepuhastusvõime
- optimaalne mudasel maastikul ja savistel muldadel

Radiaalne veojõu turvis



- kõrgetasemeline pinnasekaitse
- hea haarduvus
- hea isepuhastusvõime
- madal siserehvirõhk

Radiaalne veojõu turvis

Õigete rehvide valimine on teleskooplaaduri kasutamisel ülioluline. Rehvide täpsed spetsifikatsioonid ja saadavus varieeruvad olenevalt mudelist ja riigist. Teie pädev Kramerit edasimüüja aitab teid hea meelega.



EquipCare - Telematics

Kogu teave ülevaatlilikult

Alati samm ees, sest EquipCare pakub andmeid, fakte ja vastuseid küsimustele: Kus mu masin praegu asub, millal on vaja hooldust ja millal on kuluvate osade väljavahetamine majanduslikult mõttekas? See aitab teil vältida seisakuid ja pikendada teie masina kasutusiga.

Kuidas see toimib?

EquipCare on standardvarustusena paigaldatud kõigile Kramerit sõidukitele. See sisaldab telematikamoodulit, mis kogub masinatelt andmeid ja saadab need pilve kaudu haldurile või äppi. Siin saate EquipCare'i kasutajana andmeid vaadata ja hinnata.

EquipCare Manager on teie sõidukite telematikaandmete peamine portaal ja seda juhitakse arvuti kaudu. Rakendus on mõeldud mobiilseks juurdepääsuks ja hoiab teid kõigega kohe kursis, olenemata teie asukohast.

Teie eelised

Tänu EquipCare'ile teame alati, kus teie masin hetkel asub. Kui masin lahkub eelnevalt määratud geotsoonist, saate oma nutitelefoni või arvutisse teate. Siin kuvatakse üksikasjalikult kõik sündmused alates veateatest kuni tehtud hoolduseni. Vältitakse kõiki tarbetuid seisakuid ja tööaeg on täpselt fikseeritud.

Masin on tuvastanud probleemi? See teatab süsteemist automaatselt teie kohalikule edasimüüjale ja nad saavad rikke vältimiseks teha esialgse kaugdiagnostikat. Tänu teie masina ennetavale suhtlusele teavitatakse teid kõigest kiiresti.



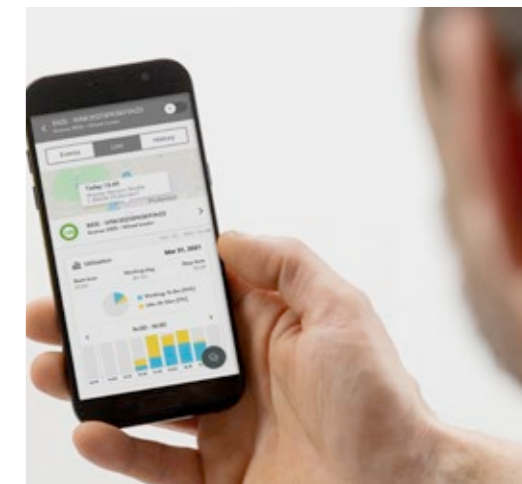
EQUIPCARE

Telematikaportaali on teile kättesaadavad ööpäevaringselt:



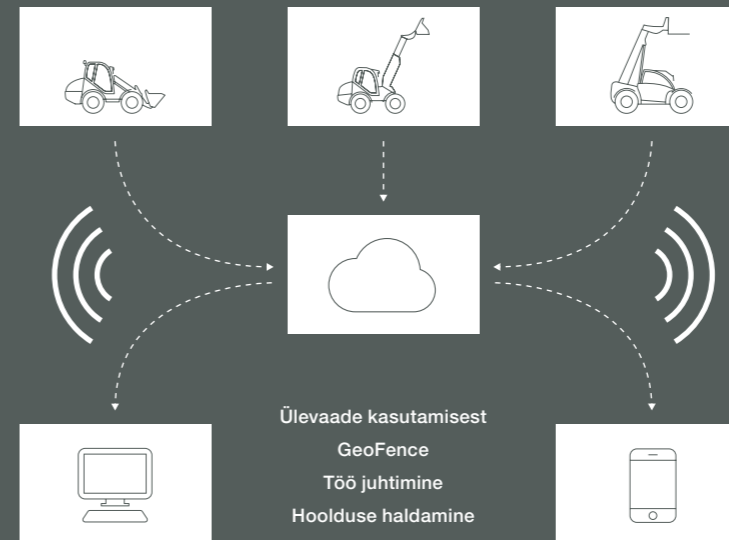
EquipCare Manager: teie masinate täpset asukohta või GPS-andmeid saate igal ajal oma parooliga kaitstud alal vaadata.

www.kramer.de/equipcarelogin



Äpp: äpp pakub teile mitmeid funktsioone, et pääseda liikvel olles juurde oma masina andmetele ja teabele. Lihtsalt laadige äpp alla ja installige Google Play poest või Apple App Store'ist.

◀ Avage äpp



Täiendavat teavet leiate aadressilt:
www.kramer.de/equipcare

LEIA NÜÜD!



Krameri teleskooplaaduritest ülevaاتlikult

Tugev

- Väändejäik raam tagab masina maksimaalse kandevõime
- Laadimisüksuse külgtugi tõuketöö ajal
- Suur kattuvus sisemise ja välmise noole vahel ning 13 libisevat elementi
- Standardne lõppasendi summutus tõste-, teleskoop- ja kallutussilindrites
- Tugev Krameri kiirvahetusplaat

Intelligentne

- Nutikas teisaldamine: suurem tootlikkus ja töökoormuse märgatav vähenemine
- Nutikas sõitmine: vähendatud kiirus (minimaalselt 1 550 p/min) maksimaalsel sõidukiirusel müra ja tarbimise vähendamiseks
- Nutikas laadimine: automaatne kopa tagasitõmbamine koos vibratsioonifunktsiooniga kiiremateks laadimistsükkliteks
- Automaatfunktsiooniga koormuse stabilisaator

Võimas

- Suure pöördemomendiga ja ökonoomsed Deutzi mootorid
- Tõhus ja võimas ajami ecospeed ja ecospeedPRO maksimaalse tõukejõu ja samal ajal maksimaalse tundlikkuse saavutamiseks
- Varieeritav ajamisüsteem: kiirendus kuni 40 km/h ja alati maksimaalne tõukejõud
- Hüdrauliline jõudlus kuni 187 l/min
- Reguleeritav hüdraulika kiirus ja õlimahu reguleerimine täiendavate juhtimisahelate jaoks

Mugav

- Optimeeritud nähtavus igasse külge ja panoraamvaatega esiaken
- Suur kabiin ja ergonoomiline juhtimine
- Värvikoodiga operaatori juhtnupud on jaotatud rühmadesse
- 7-tolline värviline ekraan standardina: ülevaade kogu masina alasest teabest ja kõikidest seadetest
- Rõhuvabastus kolmandale juhtahelale ühenduskaelal

Mitmekülgne

- Suur valik lisavarustust kõigi vajaduste täitmiseks
- Erinevad lisatarvikud kõikide rakenduste jaoks
- Pneumaatiline pidurisüsteem ja haagise hüdrauliline pidur otse tehasest

Tehnilised andmed

Töö- ja võimsusnäitajad	Ühik	KT356	KT307	KT357	KT407
Max kasulik koormus (LSP 500 mm)	kg	3 500	3 000	3 500	4 000
Max vinnastamiskõrgus	mm	6 150	7 000	7 000	7 000
Kasulik koormus max vinnastamiskõrgusel	kg	3 000	2 000	2 200	2 400
Kasulik koormus max täituvuse korral	kg	1 350	1 000	1 200	1 500
Vinnastamiskõrgus maks kasuliku koormuse juures	mm	5 460	5 500	5 220	4 500
Ulatus max kasuliku koormuse juures	mm	1 500	1 780	1 680	1 720
Max ulatus	mm	3 280	3 760	3 760	3 760
Pöörderaadius rehvidelt	mm	3 840	3 840	3 840	3 840
Töökaal	kg	6 020 - 7 050	5 920 - 7 250	6 170 - 7 500	6 810 - 7 850
Mootor					
Tootja	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tüüp/mudel	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Väljundvõimsus	kW/hp	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Max pööretearv	Nm	500	500	500	500
Teisaldamine	cm ³	3 621	3 621	3 621	3 621
Heitgaaside emissiooni tase	–	Tase V	Tase V	Tase V	Tase V
Heitgaaside järeltöötlus	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Jõuülekanne					
Ajam	–	Hüdrostaat	Hüdrostaat	Hüdrostaat	Hüdrostaat
Max kiirus	km/h	40 (lisavarustus)	30	40 (lisavarustus)	40 (lisavarustus)
Kogu võnkenurk tagasillal	°	20	20	20	20
Diferentsiaalilukk	–	100% esisillal (lisavarustus)			
Sõidupidur	–	Jalaga aktiveeritav hüdrauline ketaspidur			
Seisupidur	–	Käsitsi lülitatav mehaaniline ketaspidur			
Standardrehvid (Kalasaba muster)	–	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24
Tööhüdraulika					
Tööpump (seeria)	–	Koormustundlik aksiaalkolbpump	Hammasrataspump koos LUDV-ga	Koormustundlik aksiaalkolbpump	
Tööpump (lisavarustus)	–	-	Koormustundev aksiaalkolbpump	-	-
Max vooluhulk (pump)	l/min	140	100 (seeria) / 140 (lisavarustus)	140	140
Max rõhk	bar	260	260	260	260
Kinemaatika					
Kopa maht	m ³	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0
Tööriistakanduri kogu pöördenurk	°	155	155	155	155
Tötesilinder tõstmine/langetamine	s	5 / 4	8 / 6	6 / 5	6 / 5
Pikendamise/tagasitõmbamine väljatõmbesilinder	s	5 / 4	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Kallutus välja/sisse kallutussilinder	s	3 / 3	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Mahud					
Kütusepaak	l	100	100	100	100
DEF paak	l	9,5	9,5	9,5	9,5
Hüdraulikaõli paak	l	100	100	100	100
Hüdraulikasüsteem (kogu)	l	170	170	170	170
Müraemissioonid*					
Mõõdetud väärtus	dB(A)	105	105	105	105
Garanteeritud väärtus	dB(A)	106	106	106	106
Müra tase operaatori kõrva juures	dB(A)	72	72	72	72
Vibratsioonid**					
Ülakeha jäseme vibratsiooni koguväärtus	–	< 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²)			
Kaalutud kiirenduse suurim efektiivne väärtus keha jaoks	–	< 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ² ****) < 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)*****			

* Teave: Mõõtmine toimub vastavalt standardi EN 1459 ja direktiivi 2000/14/EC nõuetele. Mõõtekoht: sillutatud pinnas.

** Mõõtemääramused vastavalt standardile ISO/TR 25398:2006. Palun juhendage või teavitage operaatorit võimalikest vibratsioonist tulenevatest ohtudest.

*** Tasasel ja sillutatud pinnasel sobiva sõidustiliga

**** Kasutamine ekstraheerimisel karmides keskkonnatingimustes

Tehnilised andmed

Töö- ja võimsusnäitajad	Ühik	KT3610	KT457	KT557	KT559
Max kasulik koormus (LSP 500 mm)	kg	3 600	4 500	5 500	5 500
Max vinnastamiskõrgus	mm	9 500	7 017	7 017	8 750
Kasulik koormus max vinnastamiskõrgusel	kg	510 / 1 450**	3 300	4 000	1 300 / 5 500***
Kasulik koormus max täituvuse korral	kg	400	1 500	2 000	2 200
Vinnastamiskõrgus maks kasuliku koormuse juures	mm	4 600	5 100	5 500	6 400 / 8 750***
Ulatus max kasuliku koormuse juures	mm	1 800	1 600	1 890	2 400
Max ulatus	mm	6 500	3 790	3 900	4 790
Pöörderaadius rehvidelt	mm	3 840	4 240	4 240	4 415
Töökaal	kg	7 600 - 8 200	8 100 - 9 100	9 500 - 10 500	10 500 - 11 500
Mootor					
Tootja	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tüüp/mudel	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Väljundvõimsus	kW/hp	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Max pööretearv	Nm	500	500	609	609
Teisaldamine	cm ³	3 621	3 621	4 038	4 038
Heitgaaside emissiooni tase	–	Tase V	Tase V	Tase V	Tase V
Heitgaaside järeltöötlus	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Jõuülekanne					
Ajam	–	Hüdrostaat	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Max kiirus	km/h	40 (lisavarustus)	40	40	40
Kogu võnkenurk tagasillal	°	20	20	20	20
Diferentsiaalilukk	–	100% esisillal (lisavarustus)	100% esisillal		
Sõidupidur	–	Jalaga aktiveeritav hüdrauline ketaspidur	Jalgajamiga hüdroölvanni lamell-vedrusurupidur		
Seisupidur	–	Käsitsi lülitatav mehaaniline ketaspidur	Elektrohüdrauline mitme ketaspidur		
Standardrehvid (Kalasaba muster)	–	405 / 70-24	460 / 70R24	460 / 70R24	460 / 70R24
Tööhüdraulika					
Tööpump (seeria)	–	Koormustundlik aksiaalkolbpump			
Tööpump (lisavarustus)	–	-	-	-	-
Max vooluhulk (pump)	l/min	140	140 (seeria) / 187 (lisavarustus)	187	187
Max rõhk	bar	260	260	260	260
Kinemaatika					
Kopa maht	m ³	1,0 - 2,0	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 4,0
Tööriistakanduri kogu pöördenurk	°	155	152	152	152
Tötesilinder tõstmine/langetamine	s	6 / 6	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Pikendamise/tagasitõmbamine väljatõmbesilinder	s	9 / 13	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Kallutus välja/sisse kallutussilinder	s	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4
Mahud					
Kütusepaak	l	100	180	180	180
DEF paak	l	9,5	12	12	12
Hüdraulikaõli paak	l	100	100	100	100
Hüdraulikasüsteem (kogu)	l	170	190	190	190
Müraemissioonid*					
Mõõdetud väärtus	dB(A)	105	104	104	104
Garanteeritud väärtus	dB(A)	106	106	106	106
Müra tase operaatori kõrva juures	dB(A)	72	72	72	72
Vibratsioonid****					
Ülakeha jäseme vibratsiooni koguväärtus	–	< 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²)			
Kaalutud kiirenduse suurim efektiivne väärtus keha jaoks	–	< 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)***** < 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)*****			

* Teave: Mõõtmine toimub vastavalt standardi EN 1459 ja direktiivi 2000/14/EC nõuetele. Mõõtekoht: sillutatud pinnas.

** Mehaanilise võnkuga teljeblokeerunguga

*** Hüdraulilise taseme kompenseerimisega

**** Mõõtemääramused vastavad standardile ISO/TR 25398:2006. Palun juhendage või teavitage operaatorit võimalikest vibratsioonist tulenevatest ohtudest.

***** Tasasel ja sillutatud pinnasel sobiva sõidustiliga

***** Kasutamine ekstraheerimisel karmides keskkonnatingimustes

Mõõtmed

Teleskooplaadurid vinnastamiskõrgusega kuni 9,50 m

Mõõtmed	Ühik	KT356	KT307	KT357	KT407
A Kogupikkus ^{1, 2, 3}	mm	4 580	4 880	4 880	4 880
B Kogupikkus koos kopaga ⁴	mm	5 300	5 600	5 600	5 600
C Kogulaius ilma kopata ⁵	mm	2 285	2 285	2 285	2 285
D Esi-/tagarataste vahe ⁶	mm	1 880	1 880	1 880	1 880
E Kogukõrgus ⁷	mm	2 310 (seeria) 2 490 (lisavarustus)	2 310 (seeria) 2 490 (lisavarustus)	2 310 (seeria) 2 490 (lisavarustus)	2 310 (seeria) 2 490 (lisavarustus)
F Kabiini laius	mm	990	990	990	990
G Teljevahe, keskmine	mm	2 850	2 850	2 850	2 850
H Kliirens ⁷ telje ja jõuülekande all, forseerimissügavus	mm	415	415	415	415
I Vahemaa tagaratta keskpunktist tagaosani ^{1, 2, 3}	mm	545	740	740	740
J Tagumine käitamisnurk (tagaülendinurk) ⁸	°	60	60	60	60
K Kaldenurk ⁴	°	49	49	49	49
L Kallutusnurk ⁴	°	41	41	41	41
M Koormus üle kõrguse ⁷	M1 tagasitõmmatud M2 pikendatud	mm	mm	mm	mm
N Kallutuskõrgus ⁷	N1 tagasitõmmatud	3 580	4 030	4 030	4 030
	N2 pikendatud	5 480	6 330	6 330	6 330
O Kallutusulatus	Pikendatud	mm	mm	mm	mm
P Pikendatud teleskoobi pikkus	P1 tagasitõmmatud	4 670	5 255	5 255	5 255
	P2 pikendatud	6 570	7 820	7 820	7 820
Q Kogukõrgus koos pöörleva märgutulega		mm	mm	mm	mm
R Teleskoopvarre laagri kogukõrgus raamis ⁷		mm	mm	mm	mm
S Esiratta keskkoha kaugus tera esiservani		mm	mm	mm	mm
T Kaugus esiratta keskmisest laagrist kiirühendussüsteemi pesadeni		mm	mm	mm	mm
U Kopa pöördepunkt ⁷	U1 tagasitõmmatud	4 585	5 035	5 035	5 035
	U2 pikendatud	6 485	7 335	7 335	7 335
V Transpordiasend koos lisaseadmega		mm	mm	mm	mm
- Rataste pöörderaadius, välimine serv		mm	mm	mm	mm
- Kopa pöörderaadius, välimine serv		mm	mm	mm	mm
- Sissekäigu kõrgus ⁷ kabiini põrand		mm	mm	mm	mm

¹ haakekonksuga + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)

² reguleeritava kõrgusega kuulikonksuga + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)

³ fikseeritud kuulikonksuga + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)

⁴ standardkopaga

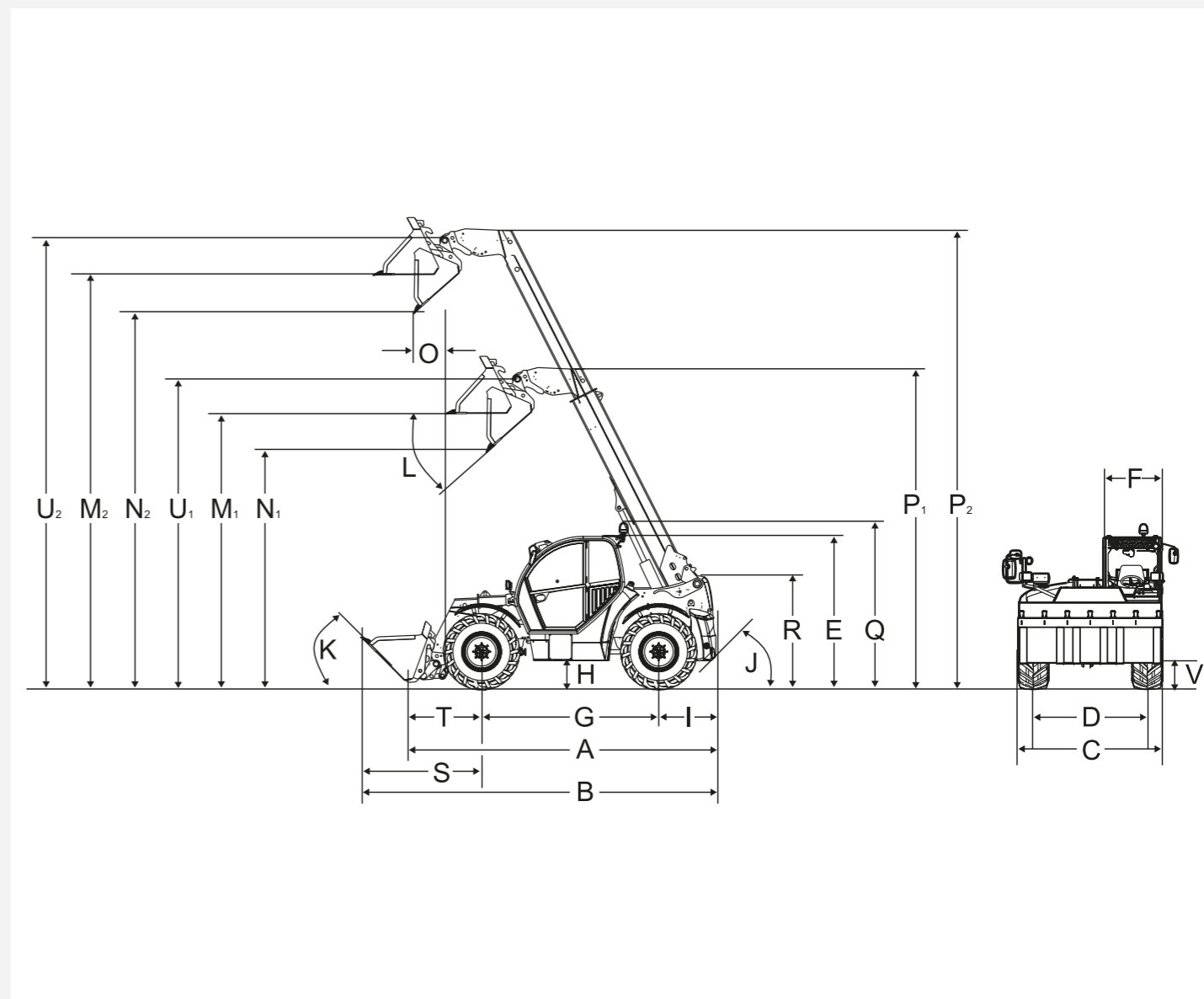
⁵ olenevalt rehvidest, kokkuklapitud peeglitega

⁶ - 60 mm kui 460 / 70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm kui 500 / 70R24; + 40 mm kui 440 / 70R28; + 60 mm kui 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)

⁷ Masina mõõtmed võivad olenevalt rehvidest erineda

⁸ kuulikonksuga 32° (KT356, KT307, KT357)

Mõõtmed



Mõõtmed

Teleskooplaadurid vrnastamiskõrgusega kuni 9,50 m

Mõõtmed	Ühik	KT3610	KT457	KT557	KT559
A Kogupikkus ^{1,2,3}	mm	5 030	4 985	4 985	5 600 - 5 890
B Kogupikkus koos kopaga ⁴	mm	5 830	6 160	6 160	6 690
C Kogulaius ilma kopata ⁵	mm	2 285	2 500	2 500	2 500
D Esi-/tagarataste vahe ⁶	mm	1 880	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065
E Kogukõrgus ⁷	mm	2 310 (seeria) 2 490 (lisavarustus)	2 570	2 570	2 570
F Kabiini laius	mm	990	990	990	990
G Teljevahe, keskmine	mm	2 850	2 950	2 950	3 150
H Kliirens ⁷ telje ja jõuülekanne all, forseerimissügavus	mm	415	418	418	412
I Vahemaa tagaratta keskpunktist tagaosani ^{1,2,3}	mm	740	950 - 1 100	950 - 1 100	1 140
J Tagumine käitamisnurk (tagaülendinurk) ⁸	°	60	35	35	32
K Kaldenurk ⁴	°	44	45	45	45
L Kallutusnurk ⁴	°	45	41	41	41
M Koormus üle kõrguse ⁷	M1 tagasitõmmatud M2 pikendatud mm	4 700 9 330	4 518 6 835	4 518 6 835	5 545 8 498
N Kallutuskõrgus ⁷	N1 tagasitõmmatud N2 pikendatud mm	4 200 8 760	3 865 6 183	3 865 6 183	5 015 7 997
O Kallutusulatus	Pikendatud mm	1 980	495	495	63
P Pikendatud teleskoobi pikkus	P1 tagasitõmmatud P2 pikendatud mm	5 480 10 120	5 287 7 604	5 287 7 604	6 277 9 243
Q Kogukõrgus koos pöörleva märgutulega	mm	2 540	2 740	2 740	2 740
R Teleskoopvarre laagri kogukõrgus raamis ⁷	mm	1 600	1 761	1 761	1 935
S Esiratta keskkoha kaugus tera esiservani	mm	2 250	max 2 260	max 2 260	max 2 400
T Kaugus esiratta keskmisest laagrist kiirühendussüsteemi pesadeni	mm	1 440	753	753	1 310
U Kopa pöördepunkt ⁷	U1 tagasitõmmatud U2 pikendatud mm	5 300 10 000	5 092 7 409	5 092 7 409	6 116 9 083
V Transpordiasend koos lisaseadmega	mm	250	250	250	250
- Rataste pöörderaadius, välimine serv	mm	3 840	4 240	4 240	4 415
- Kopa pöörderaadius, välimine serv	mm	5 025	5 265	5 265	5 650
- Sissekäigu kõrgus ⁷ kabiini põrand	mm	720	975	975	975

¹ haakekonksuga + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)

² reguleeritava kõrgusega kuulkonksuga + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)

³ fikseeritud kuulkonksuga + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)

⁴ standardkopaga

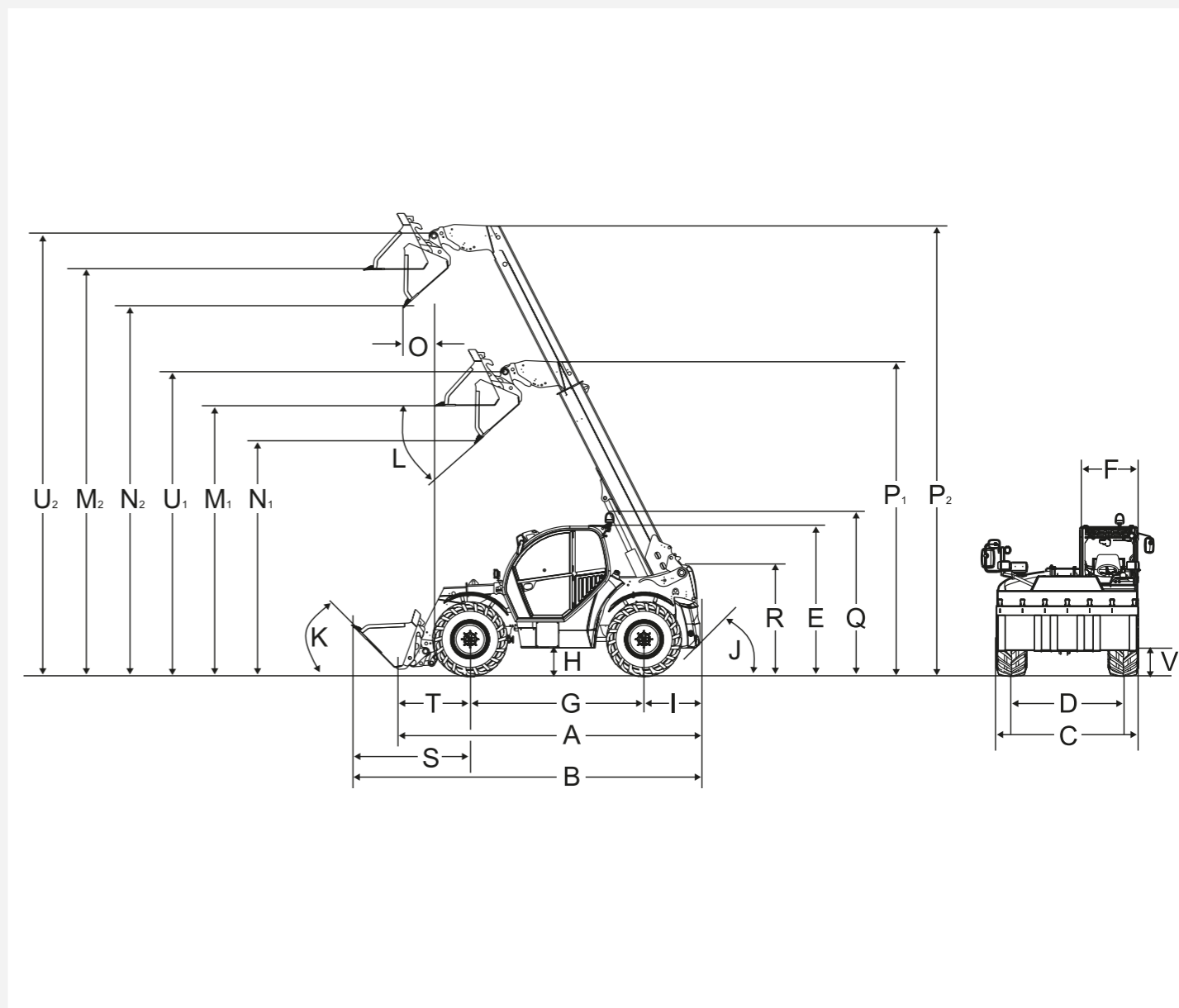
⁵ olenevalt rehvidest, kokkuklapitud peeglitega

⁶ - 60 mm kui 460 / 70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm kui 500 / 70R24; + 40 mm kui 440 / 70R28; + 60 mm kui 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)

⁷ masina mõõtmed võivad olenevalt rehvidest erineda

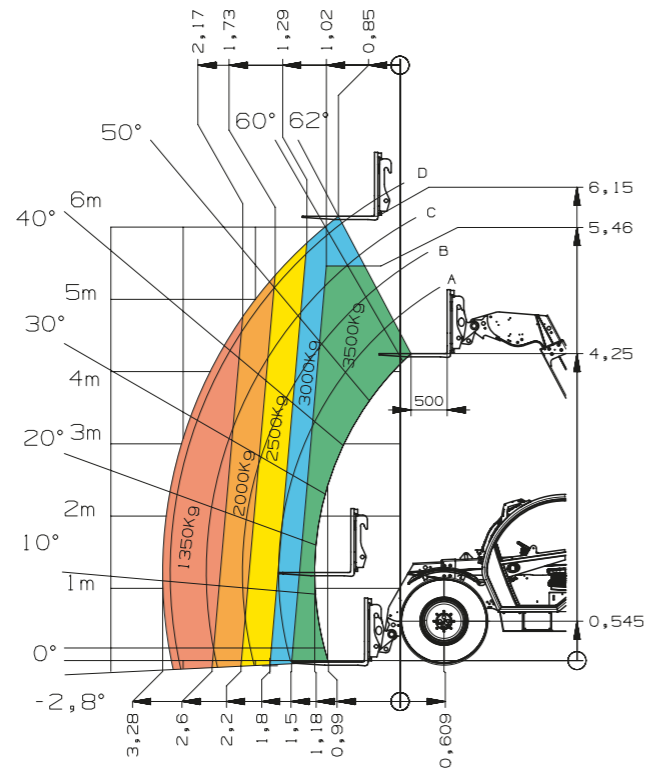
⁸ kuulkonksuga 32° (KT356, KT307, KT357)

Mõõtmed



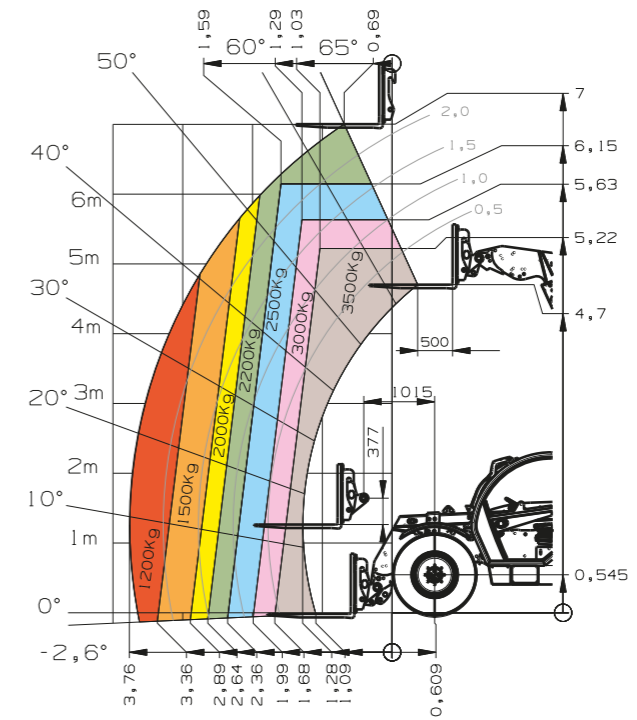
Kandevõime diagrammid

KT356 Kandevõime (koos LSP 500 mm)

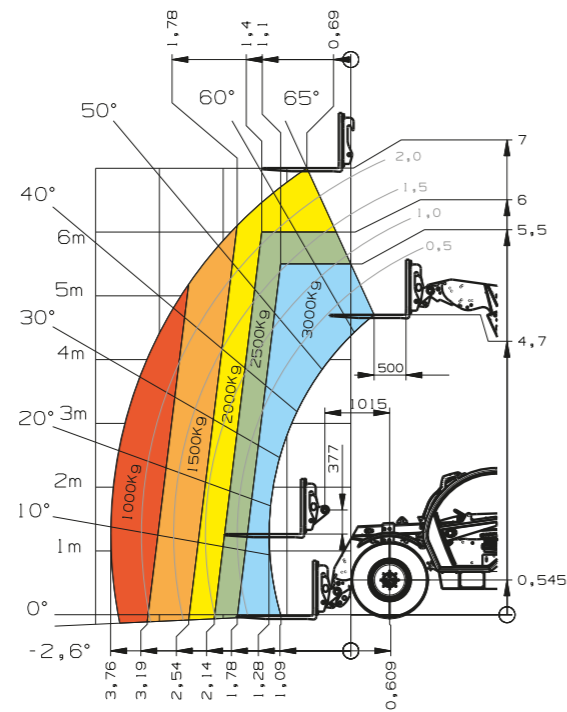


Kandevõime diagrammid

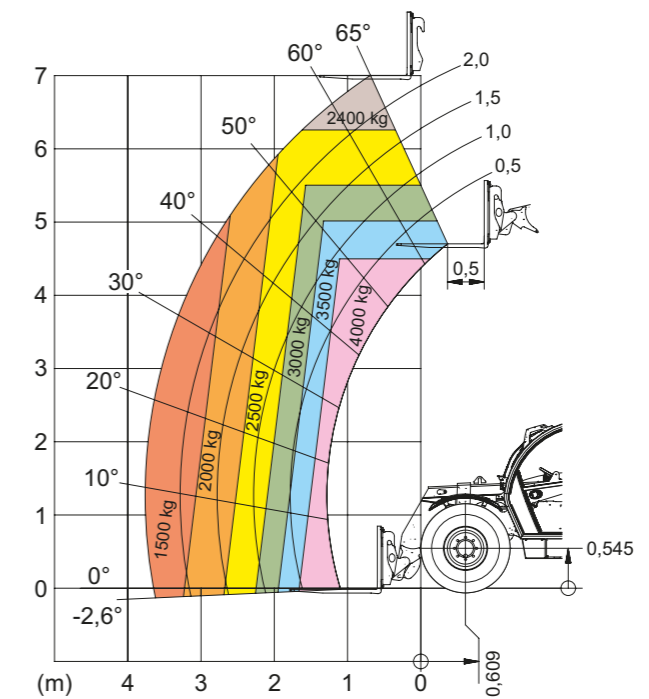
KT357 Kandevõime (koos LSP 500 mm)



KT307 Kandevõime (koos LSP 500 mm)

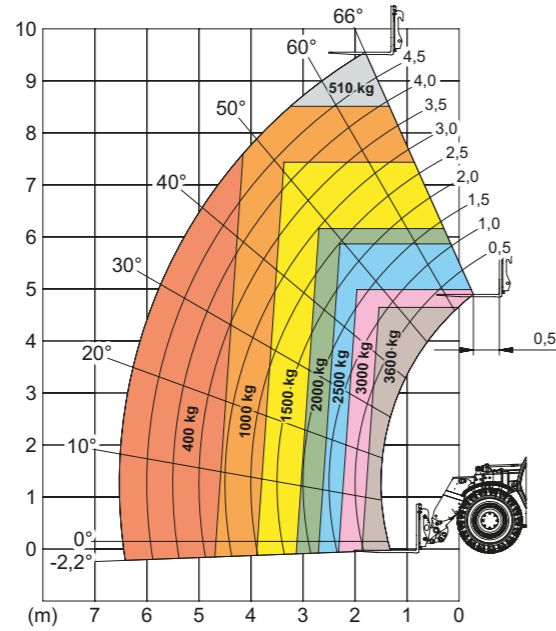


KT407 Kandevõime (koos LSP 500 mm)

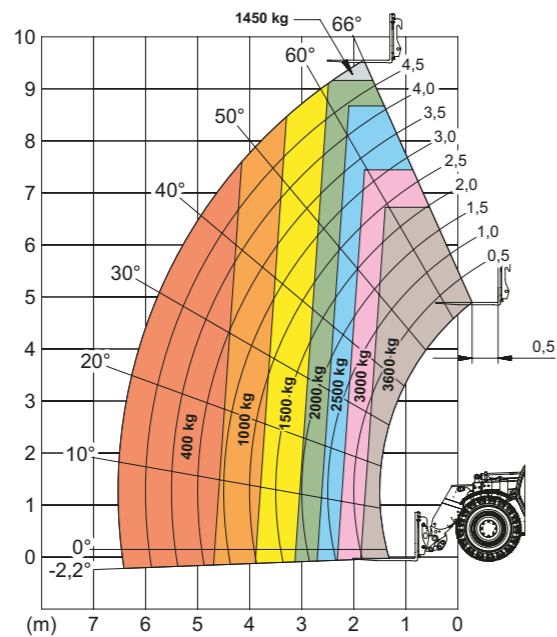


Kandevõime diagrammid

KT3610 Kandevõime diagramm (koos LSP 500 mm) ilma tagasilla lukustuseta

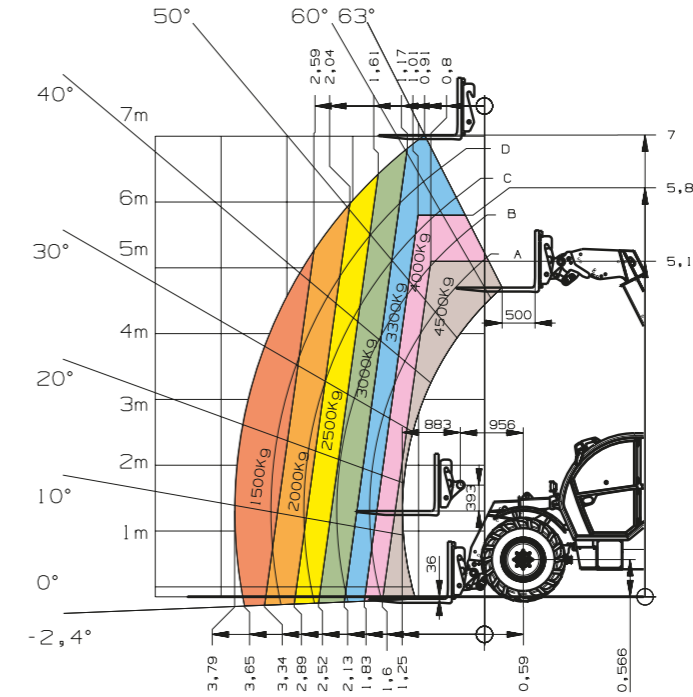


KT3610 Kandevõime diagramm (koos LSP 500 mm) koos tagasilla lukustusega

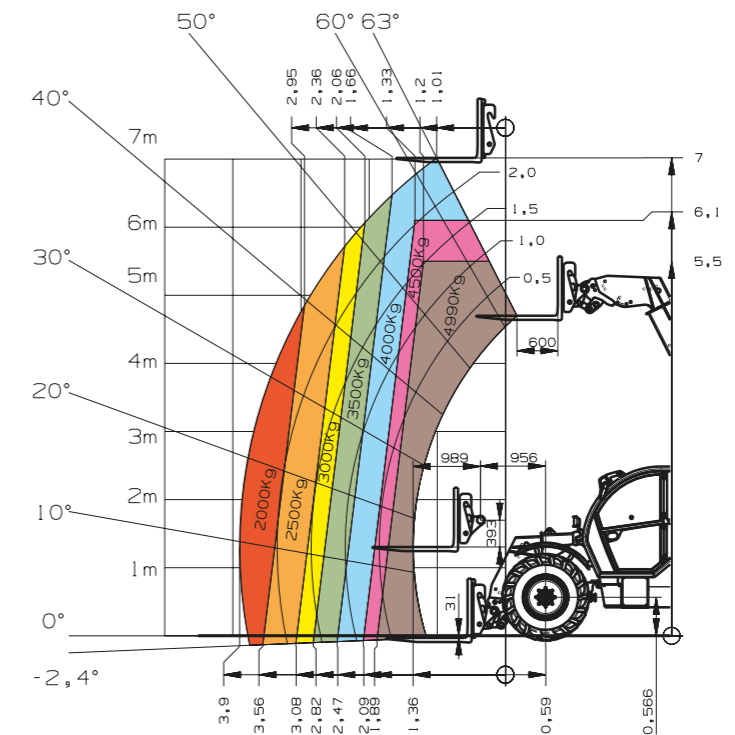


Kandevõime diagrammid

KT457 Kandevõime (koos LSP 500 mm)

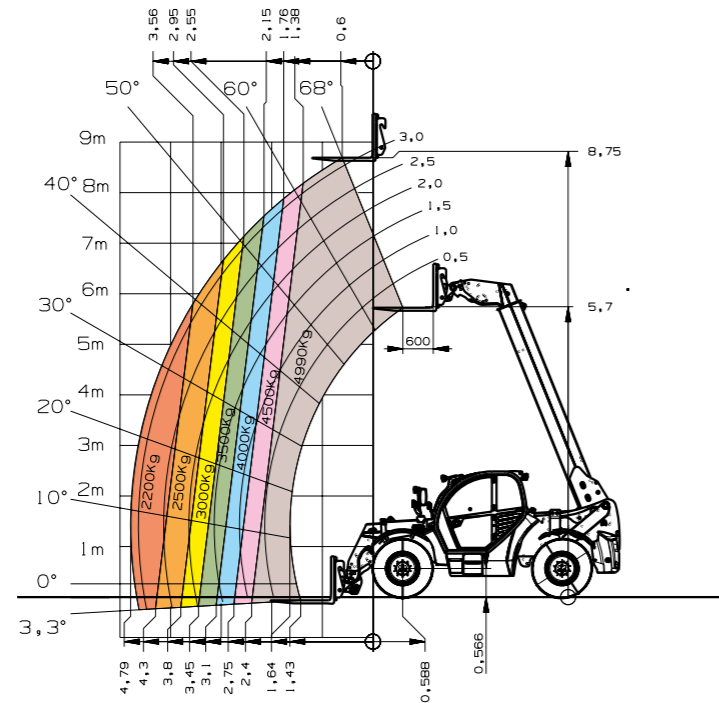


KT557 Kandevõime (koos LSP 600 mm)

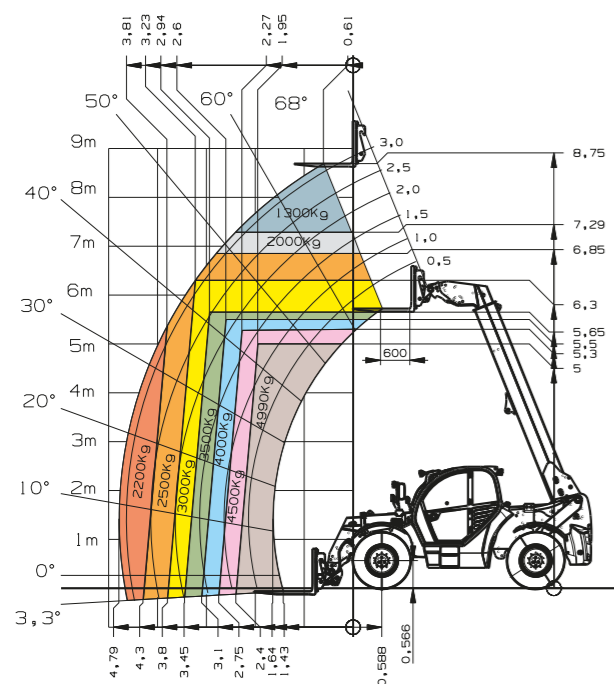


Kandevõime diagrammid

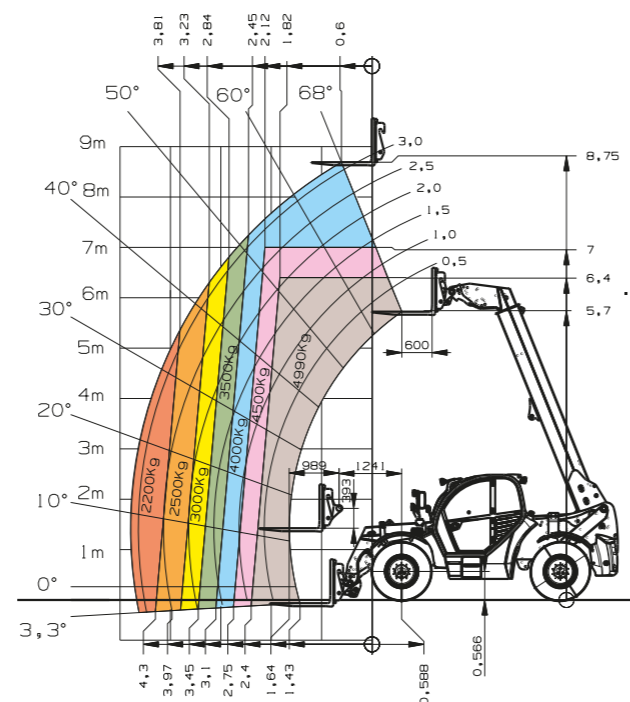
KT559 Kandevõime diagramm (LSP 600 mm) koos hüdraulilise sillaloodimise ja tagasilla lukustusega



KT559 Kandevõime diagramm (koos LSP 600 mm) ilma sillaloodimise ja ilma tagasilla lukustusega



KT559 Kandevõime diagramm (koos LSP 600 mm) koos tagasilla lukustamisega



Teenindus ja varuosad

Kas otsite oma Kramerit masinale sobivaid varuosi või kasutusjuhiseid? Kramerit hooldus- ja remondipakettidega on iga masina jaoks käepärast eritellimusel valmistatud varuosa. Kõik vajalikud varuosad või kasutusjuhised saate meie Kramerit edasimüüjatelt. Meie Kramerit edasimüüjate otsija abil leiate oma kohaliku edasimüüja. Sisestage lihtsalt sektor, postiindeks või elukoht.

Täiendavat teavet leiate aadressilt:
www.kramer.de/service

Hooldus, diagnostika ja parandamine

Teie edasimüüja sertifitseeritud tehnik tagab, et teie masina saab võimalikult kiiresti uuesti kasutusele võtta. Täiendavat teavet Kramerit masinate remondi ja hoolduse kohta leiate meie veebilehelt.



Originaalvaruosad

Kõik varuosad, mida saate hankida oma Kramerit edasimüüjalt, vastavad meie komponentide tootjate rangetele nõuetele. Mõõtmete täpsust, jõudlust, sobivust ja saadavust saab suures osas tagada ainult originaalosa.



Garantii ja ohutus

Tagatis 24 / Tagatis 36 / Tagatis 48 / Tagatis 60: 24, 36, 48 või isegi 60 kuuni pikendatava garantiiga saavad meie kliendid oma muretut perioodi pikendada. Kohandatud kindlustus kaitseb neid kõigi juhtumite eest. Küsige nõu oma edasimüüjalt.



Koolitused

Kramer Academy on kaasaegne koolituskeskus Kramerit edasimüüjate teenindustehnikutele. Siin õpivad mehaanikud kõike, mida Kramerit masinate hooldamiseks vaja on ning õpivad pidevalt tundma uute tehnosüsteemide tööpõhimõtteid.





Rataslaadur
Tõstevõime: 1 140 - 7 000 kg



Teleskoop-rataslaadurid
Tõstevõime: 2 500 - 5 500 kg



Teleskooplaadur
Tõstevõime: 1 450 - 5 500 kg

Teenindus, mida on näha

Keskenduge oma igapäevastele tegevustele – meie hoolitseme oma igakülgete teenustega ülejäänu eest.
Oleme olemas, kui meid vajate: võimekad, kiired ja vajadusel otse kohapeal.



Parandus & hooldus



Academy



Telemaatika



Kindlustus



Varuosad



Finantseerimine

Minge Kramer
edasimüüjate
otsingusse:
SKANNIGE SIIN!



KA.EMEA.10268.V03.EE