



KRAMER
on the safe side



3610

Телескопические погрузчики

Герой с мощной стрелой

Благодаря рабочему весу 8200 килограмм и компактным размерам, модель 3610 обладает максимальной высотой штабелирования 9,50 м и максимальной полезной нагрузкой 3600 кг. 3-секционная стрела обеспечивает максимальную компактность. Длина транспортного средства составляет 5,03 м, а ширина – 2,28 м. Таким образом, такая машина относится к классу «идеальных универсалов» для разностороннего использования в портфолио телескопических погрузчиков Kramer и пользуется большой популярностью в первую очередь в области переработки отходов.

Высота кабины: Общая высота всего 2,31 м со стандартной кабиной и серийными 24-дюймовыми шинами, опционально с кабиной, увеличенной на 18 см

Повышенная безопасность: Smart Handling, интеллектуальная система защиты от перегрузки для предотвращения опрокидывания машины в продольном направлении

Высокий уровень комфорта при движении: Система автоматического отвода ковша для облегчения управления машиной

Привод ходовой части: Точная работа и высокое тяговое усилие благодаря бесступенчатому гидростатическому приводу ходовой части

Видимость: Прекрасный обзор рабочей зоны благодаря очень покатой крышке капота

Технические характеристики

Рабочий вес	7.600 - 8.200 кг
Полезная нагрузка (макс.)	3.600 кг
Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне	400 кг
Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	1.450 кг
Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм)	3.600 кг
Reißkraft (max.)	50 кН
Hubkraft (max.)	43 кН
Высота штабелирования (макс.)	9.500 мм
Объем топливного бака	100 л

Объем бака для гидравлического масла	100 л
Объем бака для раствора мочевины	9,5 л
Скорость движения, стандартная	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	140 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	260 бар
Угол поворота колес, макс.	38 градус

Размеры

A1	Общая длина
A2	Общая длина с ковшом
B1	Общая ширина без ковша
C1	Колея впереди: сзади
D1	Общая высота
D2	Общая высота с проблесковым маячком
D3	Gesamthöhe niedrige Kabine
D4	Gesamthöhe hohe Kabine
D5	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte niedrige Kabine
D6	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte hohe Kabine
E1	Ширина кабины
F1	Колесная база (межосевое расстояние)
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)
J1	Угол запрокидывания
K1	Stapelhöhe max.
J2	Угол разгрузки
L1	Высота перегрузки: в задвинутом положении
L2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении
M1	Высота разгрузки: в задвинутом положении
M2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении
N1	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении
O1	Длина выдвижения телескопической консоли: в задвинутом положении
O2	Длина выдвижения телескопической консоли: в выдвинутом положении
P1	Общая высота, опора телескопической стрелы на раме
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы
R1	Точка поворота ковша: в задвинутом положении
R2	Точка поворота ковша: в выдвинутом положении
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша
T1	Высота входа, пол кабины