



2706

Teleskoplastare

Effektiv kompakthet.

När det handlar om en staplingshöjd kring 6,0 m är teleskoplastaren 2706 den optimala lösningen. Med en nyttolast på 2,7 ton medför inte heller tunga lastförlopp några problem. Med de många tillvalsmöjligheterna blir 2706 till en äkta allroundmaskin på byggarbetsplatsen. De båda valbara förarhyttshöjderna medger ännu större översikt och möjliggör användning i låga byggnader.

Tekniska data

■ Motordata, Standard

Motortillverkare	Kohler
Motoreffekt	55,4 kW
Motoreffekt	75 PS
bei max. Drehzahl	2.600 U/min
Cylindervolym	2.842 cm ³
Avgaskrav EU steg	V
Avgasefterbehandling	DOC / DPF

■ Vikter

Skopand volym (standardskopa)	0,85 m ³
Nyttolast (max.)	2.700 kg
Nyttolast vid max. räckvidd	1.000 kg
Nyttolast vid max. stapelhöjd	1.800 kg
Staplingshöjd (max.)	5.730 mm
Nyttolast max. (LSP 500 mm)	2.700 kg
Arbetsvikt	4.200 - 5.000 kg
Reißkraft (max.)	44 kN

Hubkraft (max.)	28 kN
-----------------	-------

■ Volymer

Drivmedeltankens volym	95 l
Hydrauloljetankens volym	130 l

■ Drivsystem

Standard hastighet	0-20 km/h
Körhastighet Tillval 1	0-30 km/h

■ Hydraulsystem

Flöde, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	89 l/min
Arbetsstryck, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	260 bar

■ Styrning

Styrutslag maximalt	38 Grad
---------------------	---------

■ Karakteristiska bullervärden

Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	104 dB(A)
Buller, uppmätt, LwA	102,7 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr	73 dB(A)

Mått

A1	Total längd
A2	Total längd med skopa
B1	Total bredd utan skopa
C1	Spår fram: bak
D1	Total höjd
D2	Total höjd med roterande varningsljus
D3	Gesamthöhe niedrige Kabine
D4	Gesamthöhe hohe Kabine
D5	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte niedrige Kabine
D6	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte hohe Kabine
E1	Bredd på förarhytt
F1	Hjulbas centrum
G1	Markfrigång under axel och växellåda, vadningsdjup
H1	Avstånd från bakhjulets mitt till bakdelen
I1	Bakre färdvinkel (lutningsvinkel)
J1	Tippningsvinkel
K1	Stapelhöhe max.
J2	Tippningsvinkel
L1	Lasthöjd: inkörd
L2	Lasthöjd: utmatad
M1	Dumpningshöjd: inkörd
M2	Dumpningshöjd: utmatad
N1	Tippavstånd: utmatad
O1	Teleutdragslängd: inkörd
O2	Teleutdragslängd: utmatad
P1	Total höjd till teleskoparmslagring i ramen
Q1	Avstånd från framhjulets mitt till skopans framkant
Q2	Avstånd från framhjulslagrets mitt till snabbväxlingsramen
R1	Skopvridpunkt: inkörd
R2	Skopvridpunkt: utmatad
S1	Vändradie hjulytterkant
S2	Vändradie skopans ytterkant
T1	Påstigningshöjd förarhyttsgolv