



KRAMER
on the safe side

5075

Ładowarka kołowa

Solidny Champion.

Kramer 5075 to kompaktowa i zwrotna ładowarka kołowa serii 5. Maszyna charakteryzuje się dynamicznym napędem na wszystkie koła, dużym udźwigniem i niewielką masą własną. Dzięki specjalnie skonstruowanemu mechanizmowi ładowania oraz kinematyce P, rozładunek z drugiego rzędu nie przedstawia żadnego problemu. Kabina nastawiona na funkcjonalność, umożliwia bezpieczną obsługę najważniejszych funkcji roboczych przy pomocy podświetlanego panelu przycisków.

Automatyczny stabilizator obciążenia: Opcjonalny automatyczny stabilizator obciążenia dba o optymalną wygodę ludzi i maszyn.

Długie urządzenie załadowcze: Wysokość załadunku dopasowana do zastosowania dzięki opcjonalnie wydłużonemu urządzeniu załadowczemu.

Elastyczne zastosowanie: Pojemność łyżki od 0,75 m³ do 1,1 m³ w zależności od gęstości materiału.

Poziom emisji spalin V: Oczyszczanie spalin odbywa się za pomocą DOC i DPF.

Zwrotność: Kąt skrętu kół 2 x 40° oznacza najmniejszy promień skrętu i możliwości manewrowania na najmniejszych powierzchniach.

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Kohler
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	74 KM
Pojemność skokowa	2.482 cm ³
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF

Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	0,75 m ³
Obciążenie użytkowe (maks.)	1.350 kg
Ciężar roboczy	4.200 - 4.290 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	2.000 kg
Hubkraft (max.)	33,8 kN
Ciężar wywracający (łyżka standardowa)	3.400 kg
Ciężar wywracający (widły do palet)	2.500 kg

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	75 l
----------------------------	------

Pojemność oleju hydraulicznego 50 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	68,4 l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	240 bar

Kinematyka

Kinematyka, typ	P
-----------------	---

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	40 stopnie
-----------------------	------------

Wartości charakterystyczne hałasu

Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	97,4 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr	74 dB(A)

Wymiary

A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	5.120 mm
A2	Gesamtlänge mit Standardanbaugerät / verlängerte Ladeanlage	5.280 mm
B1	Rozstaw osi	2.020 mm
C1	Odległość tytu nadwozia od tylnej osi	1.490 mm
D3	Wysokość z kabiną	2.450 mm
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.680 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki	3.100 mm
E2	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt / verlängerte Ladeanlage	3.250 mm
F1	Wysokość załadunku	2.950 mm
F2	Überladehöhe / verlängerte Ladeanlage	3.100 mm
G1	Wysokość wysypu	2.400 mm
G2	Schütthöhe / verlängerte Ladeanlage	2.560 mm
H1	Zasięg wysypu	700 mm
H2	Schüttweite / verlängerte Ladeanlage	680 mm
I1	Głębokość kopania	50 mm
J1	Szerokość całkowita	1.740 mm
J2	Szerokość gąsienic	1.400 mm
K1	Prześwit pojazdu	300 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	2.840 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	22 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku	44 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	50 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	1.730 mm
Q1	Szerokość łyżki	1.850 mm
R1	Wysokość składowania	2.840 mm
R2	Stapelhöhe / verlängerte Ladeanlage	2.990 mm