



KRAMER
on the safe side



8145T

Telescoopwiellader

Meer vermogen. Meer reikwijdte Meer telescoopwiellader.

In de 9- tot 11-ton klasse kan de 8145T gebruikt worden voor materiaaltransport op grote bouwplaatsen. Deze machine kan ook gebruikt worden om zware transportketens en transportmiddelen te laden en lossen in de industrie en recyclingbranche. Dankzij de compacte doosconstructie van het laadsysteem heeft de gebruiker altijd optimaal zicht op het aanbouwdeel.

Traploze hydrostatische transmissie: de ecospeedPRO voor een snelheidsbereik tot maximaal 40 km/u inclusief het optionele Smart Driving.

Krachtig in vermogen: De Load-Sensing-hydraulica met 150 l/min of optioneel 180 l/min zorgt voor snelle werkcycli.

Motor: een sterke 100kW-motor Deutz TCD 3.6 L4 of optioneel een 115kW-motor Deutz TCD 4.1 L4.

Innovatief interieur: de ergonomisch gerangschikte bedieningselementen en het uitstekende zicht rondom zorgen voor efficiënt werken zonder moe te worden.

De slimme ventilatiekoker: de omkeerbare ventilatiemotor zorgt voor een hoog koelvermogen bij lage onderhoudsinspanningen, omdat in de ventilatiekoker geen stof wordt opgeblazen.

Technische gegevens

■ Motorgegevens standaard

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Motorfabrikant | Deutz |
| Motorvermogen | 100 kW |
| Motorvermogen | 136 pk |
| Cilindercapaciteit | 3.621 cm ³ |
| Uitlaatgasnabehandeling | DOC / DPF / SCR |

■ Gewichten

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Bakinhoud (standaardbak) | 1,45 m ³ |
| Laadvermogen (max.) | 3.900 kg |
| Bedrijfgewicht | 11.170 kg |
| Laadvermogen (S=1,25) | 3.900 kg |
| Kieplast (standaardbak) | 5.500 kg |
| Kieplast (palletvork) | 4.870 kg |

■ Inhoud tanks

| | |
|------------------------------|-------|
| Tankinhoud brandstof | 140 l |
| Tankinhoud hydraulische olie | 125 l |

■ Aandrijfsysteem

| | |
|-----------------------|-----------|
| Rijsnelheid standaard | 0-20 km/u |
| Rijsnelheid optie 1 | 0-30 km/u |
| Rijsnelheid optie 2 | 0-40 km/u |

■ Hydraulische installatie

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Werkhydraulica pompcapaciteit (max.) | 150 l/min |
| Werkhydraulica werkdruk (max.) | 250 bar |

■ Kinematiek

| | |
|----------------|---|
| Kinematiektype | Z |
|----------------|---|

■ Besturing

| | |
|------------------|-----------|
| Stuurinslag max. | 40 graden |
|------------------|-----------|

■ Ruiskarakteristiekwaarden

| | |
|---|-------------|
| Garantierte Schallleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach) | 102 dB(A) |
| Gemeten geluidsniveau LwA | 100,7 dB(A) |
| Schalldruckpegel am Fahrerohr | 70 dB(A) |

Afmetingen

| | | |
|-----|--|----------|
| A1 | Totale lengte met standaard aanbouwdeel | 7.020 mm |
| B1 | Wielbasis midden | 2.620 mm |
| C1 | Overhangend achterdeel | 1.520 mm |
| D3 | Hoogte met cabine | 3.010 mm |
| D10 | Totale hoogte met zwaailichten | 3.275 mm |
| E1 | Max. hoogte draaipunt bak: ingeschoven | 4.285 mm |
| E2 | Max. hoogte draaipunt bak: uitgeschoven | 5.420 mm |
| F1 | Overlaadhoogte: ingeschoven | 4.040 mm |
| F2 | Overlaadhoogte: uitgeschoven | 5.170 mm |
| G1 | Stortheogte: ingeschoven | 3.330 mm |
| G2 | Stortheogte: uitgeschoven | 4.460 mm |
| H1 | Stortbreedte: ingeschoven | 1.110 mm |
| H2 | Stortbreedte: uitgeschoven | 1.510 mm |
| I1 | Schraapdiepte | 150 mm |
| J1 | Totale breedte | 2.500 mm |
| J2 | Spoorbreedte | 1.955 mm |
| K1 | Bodemvrijheid | 445 mm |
| L1 | Draaicirkel buitenkant wielen | 3.865 mm |
| M1 | Stuurhoekinslag | 40 ° |
| M2 | Pendelhoek | 24 ° |
| N1 | Uitkiephoek bij max. hefhoogte: ingeschoven | 40 ° |
| N2 | Uitkiephoek bij max. hefhoogte: uitgeschoven | 40 ° |
| O1 | Inkiephoek op bodem | 40 ° |
| P1 | Afstand midden vooras tot spitspunt | 3.841 mm |
| Q1 | Bakbreedte | 2.500 mm |
| R1 | Stapelhoogte: ingeschoven | 4.120 mm |
| R2 | Stapelhoogte: uitgeschoven | 5.250 mm |