



KRAMER
on the safe side



KL25.5

Колесный погрузчик

Для повышения производительности и эффективности

Модель KL25.5 с системой управления всеми колесами отличается компактностью и маневренностью. Опрокидывающая нагрузка 2500 кг, а также серийно устанавливаемая каретка Kramer обеспечивают непревзойденную универсальность для любого применения. Цельная рама и надежная система управления всеми колесами обеспечивают максимальную устойчивость и маневренность на неровной местности.

Экологичная технология двигателя: двигатель мощностью 35 кВт или опционально 41 кВт с катализатором окисления дизельного топлива (DOC) и сажевым фильтром (DPF) соответствует требованиям нормы ограничения выбросов V

Безопасность: удобное и интуитивное управление всеми функциями обеспечивает безопасность и способствует работе без усталости

Гидравлика: благодаря опции Powerflow (90 л/мин) можно использовать самое разное навесное оборудование

Техническое обслуживание: свободный и простой доступ ко всем компонентам для ежедневного контроля, работ по техническому обслуживанию и сервисных работ

Тяговое усилие: подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала на переднем мосту обеспечивает оптимальное тяговое усилие

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Yanmar
Мощность двигателя	34,3 кВт
Мощность двигателя	46 л. с.
Рабочий объем	2.190 см ³
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,65 м ³
Рабочий вес	3.200 - 4.300 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	1.750 кг
Hubkraft (max.)	32,5 кН
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	2.340 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	2.187 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	60 л
-----------------------	------

Объем бака для гидравлического масла 58 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	56 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	240 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	P
----------------	---

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	35 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Garantierter Schallleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	100,3 - 3 дБ(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr	79 дБ(A)

Размеры

A2	Gesamtlänge mit Standardanbaugerät / verlängerte Ladeanlage	5.140 mm
A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	4.950 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	1.850 mm
C1	Выступ задней части	1.320 mm
D3	Высота с кабиной	2.390 mm
D5	Высота кабины с защитной решеткой	2.470 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.390 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	3.050 mm
E2	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt / verlängerte Ladeanlage	3.300 mm
F1	Высота перегрузки	2.750 mm
F2	Überladehöhe / verlängerte Ladeanlage	3.150 mm
G1	Высота разгрузки	2.310 mm
G2	Schütthöhe / verlängerte Ladeanlage	2.650 mm
H1	Ширина разгрузки	315 mm
H2	Schüttweite / verlängerte Ladeanlage	410 mm
I1	Глубина копания	55 mm
J1	Общая ширина	1.590 mm
J2	Ширина гусеничного звена	1.262 mm
K1	Дорожный просвет	280 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.700 mm
M1	Угол поворота колес	38 °
M2	Угол качания	16 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	45 °
O1	Угол запрокидывания на земле	45 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	1.780 mm
Q1	Ширина ковша	1.650 mm
R1	Высота штабелирования	2.950 mm