



**KRAMER**  
on the safe side

## KL38.5

### Chargeuse sur pneus

Le concentré de puissance indétrônable

La machine KL38.5 convainc par sa commande intuitive et sa charge utile élevée. La capacité du godet comprise entre 0,95 et 1,5 m<sup>3</sup> avec une hauteur de construction inférieure caractérisent les machines de cette catégorie de taille. Le système de propulsion haute pression efficace permet une force de poussée élevée. La vitesse rapide en option offre en outre d'autres champs d'application.

**Bras chargeur long** : la flèche prolongée est disponible en option et rend la machine plus flexible du point de vue de la portée et de la hauteur de gerbage

**Cinématique en P** : combine des forces de levage et d'arrachement élevées avec un guidage parallèle exact du bras chargeur sur toute la zone de levage

**Traction** : Le blocage de différentiel enclenchable à 100 % sur l'essieu avant assure une traction optimale

**Smart Driving** : une fois la vitesse maximale atteinte, le régime moteur est automatiquement réduit

**Système hydraulique** : Le système hydraulique de travail est alimenté par de puissantes pompes à engrenages permettant ainsi à l'installation de chargerment d'effectuer des cycles de travail rapides

## Caractéristiques techniques

### ■ Données moteur standard

|                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Fabricant du moteur                   | Kohler                |
| Puissance du moteur                   | 55,4 kW               |
| Puissance du moteur                   | 75 ch                 |
| Cylindrée                             | 2.482 cm <sup>3</sup> |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC / DPF             |

### ■ Poids

|  |                     |
|--|---------------------|
| Capacité du godet (godet standard)         | 0,85 m <sup>3</sup> |
| Charge utile (max.)                        | 1.710 kg            |
| Poid de fonctionnement                     | 4.714 - 4.800 kg    |
| Charge utile (S=1,25)                      | 2.350 kg            |
| Force de levage (max.)                     | 42,8 kN             |
| Charge de basculement (godet standard)     | 3.800 kg            |
| Charge de basculement (fourche à palettes) | 2.900 kg            |

### ■ Capacité

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Capacité réservoir à carburant | 75 l |
|--------------------------------|------|

|  |      |
|--|------|
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 50 l |
|--|------|

### ■ Transmission

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h |

### ■ Système hydraulique

|  |            |
|--|------------|
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 68,4 l/min |
|--|------------|

### ■ Cinématique

|                     |   |
|---------------------|---|
| Type de cinématique | P |
|---------------------|---|

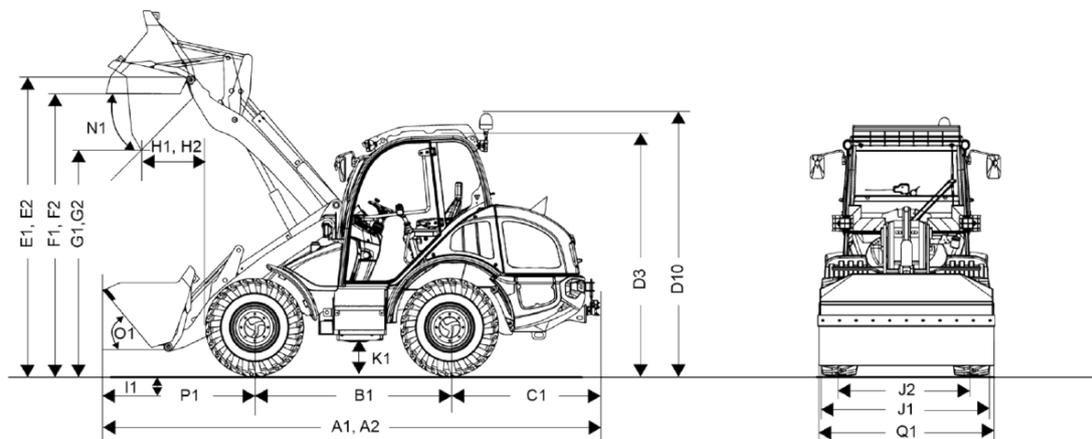
### ■ Direction

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Angle de braquage max. | 40 degré |
|------------------------|----------|

### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

|  |             |
|--|-------------|
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy)      | 101 dB (A)  |
| Niveau de puissance acoustique mesuré LwA                | 97,4 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur | 74 dB (A)   |

## Dimensions



|     |   |          |
|-----|---|----------|
| A2  | Longueur totale avec équipement standard / installation de chargement prolongée | 5.580 mm |
| A1  | Longueur totale avec équipement standard  | 5.270 mm |
| B1  | Empattement au centre   | 2.020 mm |
| C1  | Déport arrière  | 1.490 mm |
| D3  | Hauteur avec cabine   | 2.480 mm |
| D10 | Hauteur totale avec gyrophare   | 2.710 mm |
| E1  | Hauteur max. à l'axe du godet   | 3.350 mm |
| E2  | Hauteur max. Axe du godet / Installation de chargement prolongée                | 3.499 mm |
| F1  | Hauteur de franchissement   | 3.210 mm |
| F2  | Hauteur de franchissement / Installation de chargement prolongée                | 3.360 mm |
| G1  | Hauteur de déversement  | 2.680 mm |
| G2  | Hauteur de déversement / Installation de chargement prolongée                   | 2.820 mm |
| H1  | Portée de déversement   | 580 mm   |
| H2  | Dumping width / Installation de chargement prolongée                            | 790 mm   |
| I1  | Profondeur de décapage  | 50 mm    |
| J1  | Largeur totale  | 1.740 mm |
| J2  | Largeur des chenilles   | 1.400 mm |
| K1  | Garde au sol  | 330 mm   |
| L1  | Rayon de braquage au bord extérieur des roues                                   | 2.840 mm |
| M1  | Angle de braquage max.  | 40 °     |
| M2  | Angle d'oscillation   | 22 °     |
| N1  | Angle de déversement à hauteur de levage max.                                   | 41 °     |
| O1  | Angle de déversement au sol   | 50 °     |
| P1  | Distance centre essieu avant - extrémité des dents                              | 1.860 mm |
| Q1  | Largeur de godet  | 1.950 mm |
| R1  | Hauteur de gerbage  | 3.150 mm |
| R2  | Hauteur de gerbage / Installation de chargement prolongée                       | 3.290 mm |