





5045

Колесные погрузчики

ОГРОМНАЯ МОЩНОСТЬ, УДОБСТВО ТРАНСПОРТИРОВКИ

Колесный погрузчик 5045 впечатляет сочетанием малого собственного веса и высокой полезной нагрузки. При рабочем весе около 2600 кг модель 5045 можно перевозить на 3,5-тонном прицепе (беспошлинно). За счет этого не только экономится время, но и повышается степень загрузки машины. Модель 5045 легко справляется со стандартными поддонами с тротуарной плиткой или камнем, а также с погрузкой и разгрузкой грузовых автомобилей. Высокая мощность при компактных размерах расширяет диапазон применения машины работами в стесненном пространстве, таком как подземные и многоуровневые паркинги. В зависимости от требований на выбор предлагаются два варианта двигателей: стандартный двигатель мощностью 19 кВт и опциональный двигатель мощностью 33 кВт, который может использоваться для движения со скоростью до 30 км/ч. Благодаря модели 5045 компания Kramer совершает революцию в классе погрузчиков 2,8 тонны.

Транспортировка машины: колесный погрузчик со стандартным ковшом и штабелеукладчиком можно легко перевозить на 3,5-тонном прицепе (беспошлинно)

Высокая полезная нагрузка: безопасная погрузка и разгрузка, а также транспортировка стандартных поддонов с тротуарной плиткой или камнем

Варианты кабин: две полноценные кабины колесного погрузчика, удобная (высота 2,26 м) и низкая (высота 2,11 м), предлагают отличный круговой обзор и эргономично расположенные элементы управления для простого и интуитивно понятного управления

Посадка в кабину и трогание с места: машиной легко управлять даже неопытным водителям благодаря цельной раме, высокой устойчивости, маневренности и постоянной полезной нагрузке, а также трем режимам рулевого управления (полный привод, управление в режиме «крабьего» хода и переднеприводное управление)

Smart Attach: быстрая и безопасная смена гидравлического навесного оборудования с помощью полностью гидравлической быстросменной системы Smart Attach, не выходя из кабины

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Yanmar	
Мощность двигателя	18,5 кВт	
Мощность двигателя	25,2 л. с.	
Крутящий момент, макс.	2.500 об/мин	
Рабочий объем	1.331 см ³	
Значения веса		
Объем ковша (стандартный ковш) 0,45 м³		
Рабочий вес	2.675 - 2.750 кг	
Полезная нагрузка (S=1,25)	1.310 кг	
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	2.270 кг	
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	1.640 кг	

1.865 кг

■ Объемы заправки

Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.

Объем топливного бака	56 л	
Объем бака для гидравлического масла	19 л	
Привод		
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч	
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч	
 Гидравлическая установка 		
Pagarag Francia Braka		
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	39 л/мин	
	39 л/мин	
производительность (макс.)	39 л/мин	

38 градус

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Опрокидывающая нагрузка

(вилочный захват для поддонов)*

■ Значения шумовых характеристик

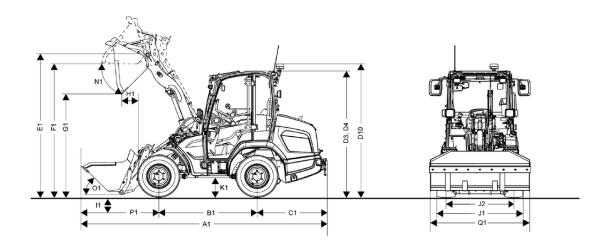
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)

101 дБ(А)

Измеренный уровень звуковой 96,9 дБ(A) мощности LwA Уровень звукового давления у уха водителя 86 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	4.550 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	1.760 mm
C1	Выступ задней части	1.215 mm
D3	Высота с кабиной	2.260 mm
D4	Высота с низкой кабиной	2.110 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.390 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	2.520 mm
F1	Высота перегрузки	2.350 mm
G1	Высота разгрузки	1.830 mm
l1	Глубина копания	50 mm
J1	Общая ширина	1.320 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.330 mm
M1	Угол поворота колес	38°
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	45 °
O1	Угол запрокидывания на земле	45 °
Q1	Ширина ковша	1.350 mm
R1	Высота штабелирования	2.420 mm